

**Областное государственное бюджетное  
профессиональное образовательное учреждение  
«Боровичский автомобильно-дорожный колледж»**

**УТВЕРЖДАЮ**  
Директор колледжа  
Макаров А.И.  
« 11 » 2019 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА:  
ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПЕРЕПОДГОТОВКА**

**Контролёр технического состояния автотранспортных средств**

**г.Боровичи, 2019**

# **1. Программа профессиональной переподготовки Контролёр технического состояния автотранспортных средств**

## **1.1. Область применения программы**

Программа профессиональной переподготовки (далее программа) используется для получения дополнительного профессионального образования в части освоения основного вида профессиональной деятельности по рабочей профессии Контролёр технического состояния автотранспортных средств

## **1.2 Требования к слушателям (категории слушателей)**

Наличие среднего профессионального образования по специальностям, не входящим в укрупнённую группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта» Опыт работы не требуется.

## **2. Требования к результатам освоения программы**

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности, соответствующими профессиональными и квалификационными требованиями обучающийся в ходе освоения программы должен:

### **знать:**

- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;
- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;
- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии после проведения ремонта их узлов и агрегатов;
- основы транспортного и трудового законодательства;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

### **уметь:**

- контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;
- осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;
- оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;
- обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;
- организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

## **3. Содержание программы**

Трудоёмкость обучения -260 часов

Форма обучения - очная

Режим занятий: лекции, практические занятия

### 3.1. Учебный план

Область применения программы	Наименование программы	Всего часов (макс. учебная нагрузка и стажировка)	Объём времени, отведённый на освоение разделов программы		Стажировка	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Производственная часов
			Самостоятельная работа обучающегося, часов	Всего часов		
1	2	3		4	5	6
Автомобильный транспорт	Контролёр технического состояния автотранспортных средств	260	114	54	106	40
	<b>Всего:</b>	<b>260</b>	<b>114</b>	<b>54</b>	<b>106</b>	<b>40</b>



3.2. Тематический план и содержание программы «Контролёр технического состояния автотранспортных средств»

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические занятия, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов
1	2	3
<b>Раздел 1. Нормативно-правовые основы организации контроля технического состояния ТС в Российской Федерации</b>		
	<p><b>Содержание</b></p> <p>Организация проверки технического состояния ТС в РФ</p> <p>Положение о проведении государственного осмотра автотранспортных средств и прицепов к ним ГИБДД МВД РФ</p> <p>Государственное регулирование по обеспечению безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды для изготовления и эксплуатации ТС в РФ</p> <p>Нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта</p> <p>Нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте</p> <p>Основы транспортного и трудового законодательства</p> <p>Правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты</p>	6
	<p><b>Самостоятельная работа обучающихся по разделу:</b></p> <p>Изучение нормативных документов</p> <p>Самостоятельная работа с конспектом занятий, учебной литературой, средствами массовой информации.</p>	6
<b>Раздел 2. Конструкция и эксплуатация АТС. Нормативные требования к техническому состоянию АТС</b>		
	<p><b>Содержание</b></p> <p>Классификации подвижного состава АТС</p> <p>Двигатели внутреннего сгорания (ДВС)</p> <p>Конструкция и эксплуатация кривошипно-шатунного механизма</p> <p>Конструкция и эксплуатация газораспределительного механизма</p> <p>Конструкция и эксплуатация системы охлаждения</p>	48

Конструкция и эксплуатация системы смазки
Конструкция и эксплуатация системы питания бензиновых ДВС
Конструкция и эксплуатация системы питания дизеля
Конструкция и эксплуатация системы питания газобаллонных АТС
Конструкция и эксплуатация системы выпуска отработавших газов
Особенности конструкции и эксплуатации механизмов в системе ДВС
Основные неисправности механизмов и систем ДВС ,при которых запрещается эксплуатация АТС
Конструкция и эксплуатация системы электроснабжения
Конструкция и эксплуатация системы электропуска
Конструкция и эксплуатация систем зажигания
Конструкция и эксплуатация системы освещения и сигнализации
Конструкция и эксплуатация систем управления АТС
Конструкция и эксплуатация КИП
Конструкция и эксплуатация дополнительного ЭО
Особенности конструкции и эксплуатации приборов электрооборудования и дополнительного ЭО АТС
Основные неисправности приборов освещения и сигнализации, дополнительного ЭО при которых запрещается эксплуатация АТС
Конструкция и эксплуатация сцепления
Конструкция и эксплуатация сцепления
Конструкция и эксплуатация коробки передач
Конструкция и эксплуатация раздаточной коробки
Конструкция и эксплуатация коробки отбора мощности
Конструкция и эксплуатация карданных передач
Конструкция и эксплуатация главной передачи и дифференциала
Конструкция и эксплуатация ведущих мостов
Конструкция и эксплуатация рамы и переднего управляемого моста
Конструкция и эксплуатация передней и задней подвески
Особенности конструкции и эксплуатации агрегатов трансмиссии и ходовой частим АТС
Особенности конструкции и эксплуатации колёс и шин АТС
Основные неисправности агрегатов трансмиссии и ходовой части, при которых запрещается эксплуатация АТС



Основные неисправности колёс и шин, при которых запрещается эксплуатация АТС	
Конструкция и эксплуатация рулевого управления без усилителей	
Конструкция и эксплуатация рулевого управления с гидроусилителем	
Конструкция и эксплуатация рулевого управления с электроусилителем	
Особенности конструкции и эксплуатации узлов и деталей рулевого управления АТС	
Основные неисправности узлов и деталей рулевого управления, при которых запрещается эксплуатация АТС	
Конструкция и эксплуатация тормозных систем и гидроприводом	
Конструкция и эксплуатация тормозных систем с пневмоприводом	
Конструкция и эксплуатация стояночных и тормозных систем	
Особенности конструкции и эксплуатации узлов и деталей тормозных систем АТС	
Основные неисправности узлов и деталей тормозных систем, при которых запрещается эксплуатация АТС	
Конструкция и эксплуатация кузова кабины	
Конструкция и эксплуатация прицепного подвижного состава	
Особенности конструкции и эксплуатации, кузова и кабины. Особенности конструкции прочих элементов АТС	
Основные неисправности элементов кузова и кабины, при которых запрещается эксплуатация АТС. Основные неисправности прочих элементов конструкции, при которых запрещается эксплуатация АТС	
<p><b>Самостоятельная работа обучающихся по разделу:</b></p> <p>Проработка и изучение конспектов занятий по темам:</p> <p>Роль и значение автомобильного транспорта в народном хозяйстве и социальной сфере. Состояние перспективы развития автомобилестроения.</p> <p>Преимущества и недостатки автомобилей с дизельными газобаллонными установками в сравнении с автомобилями с карбюраторными двигателями.</p> <p>Назначение двигателя.</p> <p>Краткие технические характеристики двигателей изучаемых марок автомобилей.</p> <p>Общие сведения о топливах для двигателя внутреннего сгорания: бензины, дизельные топлива, сжатые и сжиженные газы.</p> <p>Требования к смеси для работы двигателя</p> <p>Система питания карбюраторных двигателей.</p>	50

Системы очистки воздуха. Способы и устройства для подогрева горючей смеси.  
Система питания дизельных двигателей  
Виды аккумуляторов, соединение аккумуляторов в батарею.  
Электроплиты, меры предосторожности при работе с ними.  
Гарантийные сроки службы аккумуляторных батарей.  
Включатели аккумуляторных батарей.  
Применение электрической энергии на автомобиле.

Источник и потребители электрического тока.  
Система зажигания.  
Назначение и принципиальное устройство приборов транзисторных систем зажигания.  
Влияние момента зажигания на мощность, экономичность и тепловой режим работы двигателя.  
Системы спуска. Приборы контрольно-измерительные, освещения и сигнализации.  
Способы обнаружения и устранения неисправностей. Работы, выполняемые при техническом обслуживании стартера. Периодичность их проведения.  
Типы и обозначение электроламп приборов освещения и сигнализации. Предохранители.  
Правила пользования стартером.  
Средства, облегчающие пуск двигателя при низких температурах.  
Устройство и работа средств, облегчающих пуск двигателя при низких температурах, предпусковой и электрофакельный подогреватели.  
Назначение трансмиссии автомобиля.  
Коробка передач. Раздаточная коробка.  
Значение герметичности тормозных систем для безопасности движения, способы контроля герметичности.  
Типы тормозных систем. Применяемые тормозные жидкости. Общее устройство тормозной системы.  
Нормы давления и нагрузки на шины. Держатель запасного колеса.  
Классификация шин в зависимости от назначения, типа конструкции и рисунка протектора.  
Маркировка шин, камер и ободных лент.  
Влияние развала и схождения на безопасность движения, устойчивость, маневренность, накат автомобиля и износ шин.



	<p>Влияние технического состояния рулевого управления на безопасность дорожного движения. Общее устройство и работа рулевого управления. Кузов и дополнительное оборудование автомобиля.</p> <p>Подготовка к практическим занятиям.</p>	
<p><b>Раздел 3. Технология проверки технического состояния механизмов, систем, узлов и агрегатов АТС. Средства измерений и испытательное оборудование</b></p>		
	<p><b>Содержание</b></p> <p><i>Практические занятия:</i></p> <p>Безопасные приёмы труда при работе с оборудованием и принадлежностями для контроля технического состояния АТС.</p> <p>Безопасные приёмы труда при работе с автомобильными эксплуатационными материалами и топливом</p> <p>Организация производственного процесса контроля технического состояния АТС</p> <p>Технология проведения проверки технического состояния кривошипно-шатунного механизма</p> <p>Технология проведения проверки технического состояния газораспределительного механизма</p> <p>Оформление результатов проверки технического состояния</p> <p>Технология проведения проверки технического состояния системы охлаждения</p> <p>Технология проведения проверки технического состояния системы смазки</p> <p>Технология проведения проверки технического состояния системы</p> <p>Технология проведения проверки технического состояния системы питания дизеля питания бензиновых ДВС</p> <p>Технология проведения проверки технического состояния системы питания газобаллонных АТС</p> <p>Оформление результатов проверки технического состояния</p> <p>Технология проведения проверки технического состояния системы выпуска отработавших газов</p> <p>Технология проведения проверки технического состояния АКБ</p> <p>Технология проведения проверки технического состояния генератора</p> <p>Технология проведения проверки технического состояния стартера</p> <p>Технология проведения проверки технического состояния систем зажигания</p> <p>Оформление результатов проверки технического состояния</p> <p>Технология проведения проверки технического состояния приборов освещения</p>	<p>54</p>



Технология проведения проверки технического состояния приборов сигнализации
Технология проведения проверки технического состояния электронных систем управления АТС
Технология проведения проверки технического состояния контрольно-измерительных приборов
Технология проведения проверки технического состояния дополнительного электрооборудования
Оформление результатов проверки технического состояния
Технология проведения проверки технического состояния сцепления
Технология проведения проверки технического состояния механической коробки передач
Технология проведения проверки технического состояния автоматической коробки передач
Технология проведения проверки технического состояния раздаточной коробки
Технология проведения проверки технического состояния коробки отбора мощности
Оформление результатов проверки технического состояния
Технология проведения проверки технического состояния карданных передач
Технология проведения проверки технического состояния главной передачи.
Технология проведения проверки технического состояния дифференциала
Технология проведения проверки технического состояния переднего ведущего моста
Технология проведения проверки технического состояния
Оформление результатов проверки технического состояния
Технология проведения проверки технического состояния рамы
Технология проведения проверки технического состояния переднего управляемого моста
Технология проведения проверки технического состояния передней подвески
Технология проведения проверки технического состояния задней подвески
Технология проведения проверки технического состояния колёс и шин АТС
Оформление результатов проверки технического состояния.
Технология проведения проверки технического состояния
Технология проведения проверки технического состояния рулевого управления с гидроусилителем
Технология проведения проверки технического состояния рулевого управления с электроусилителем
Технология проведения проверки технического состояния тормозных систем с гидроприводом
Технология проведения проверки технического состояния тормозных систем с пневмоприводом
Оформление результатов проверки технического состояния
Технология проведения проверки технического состояния стояночных тормозных систем

Технология проведения проверки технического состояния кузова	
Технология проведения проверки технического состояния прицепного подвижного состава	
Технология проведения проверки технического состояния прицепного подвижного состава	
Оформление результатов проверки технического состояния, осуществление контроля за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств	
Оказание технической помощи на линии	
<b>Самостоятельная работа обучающихся по разделу:</b>	50
<p>Проработка конспектов занятий по темам:</p> <p>Понятие о техническом обслуживании и ремонте автомобилей. Виды технического обслуживания и его периодичность. Пост технического обслуживания автомобилей. Трудоёмкость технического обслуживания и текущего ремонта, продолжительность простоя. Нормативная документация по техническому обслуживанию автомобилей. Ремонт автомобилей. Виды ремонта. Текущий и капитальный ремонт. Методы ремонта. Экологическая безопасность АМТС. Нормативные требования к техническому состоянию двигателя. Технология проверки. Неисправности двигателя. Контрольно-регулирующие работы по двигателю. Проверка и регулировка приборов системы питания карбюраторных двигателей. Проверка и регулировка приборов системы питания двигателей.</p> <p>Проверка и регулировка приборов системы питания карбюраторных двигателей. Технология технического обслуживания и ремонта КМШ и газораспределительного механизмов. Технология технического обслуживания и ремонта системы смазки. Технология технического обслуживания и ремонта системы охлаждения. Технология технического обслуживания и ремонта системы питания</p> <p>Нормативные требования к техническому состоянию световых приборов и электрооборудованию. Неисправности электрооборудования автомобилей. Проверка, ремонт и регулировка генераторов. Технология ремонта генератора. Проверка, ремонт системы пуска. Проверка, ремонт и регулировка стартеров. Проверка, ремонт и регулировка приборов зажигания. Технология ремонта стартеров. Техническое обслуживание и ремонт аккумуляторных батарей. Технология технического обслуживания и ремонта контрольно-измерительных приборов. Неисправности механизма сцепления, коробки передач и раздаточной коробки. Неисправности карданной передачи, главной передачи и дифференциала. Технология технического обслуживания и ремонта механизма сцепления, коробки передач и раздаточной коробки. Технология технического обслуживания и ремонта карданной передачи и дифференциала. Нормативные требования к</p>	



	<p>техническому состоянию рулевого управления и тормозных систем.          Неисправности и контроль технического состояния рулевого управления. Технология ремонта рулевого управления. Неисправности и контроль технического состояния тормозной системы. Технология ремонта тормозной системы.          Нормативные требования к техническому состоянию элементов конструкции кузова. Технология технического обслуживания и ремонта несущей системы. Технология технического обслуживания и ремонта ходовой части.</p>	
<p><b>Производственная стажировка</b></p>	<p><b>Содержание:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проведение технических измерений соответствующим инструментом и приборами.</li> <li>2. Инструктаж по охране труда и пожарной безопасности на предприятии.</li> <li>3. Ознакомление с АТП.</li> <li>4. Контроль за графиком проведения:             <ul style="list-style-type: none"> <li>Ежедневное техническое обслуживание (ЕО) подвижного состава</li> <li>Техническое обслуживание №1 (ТО-1) подвижного состава</li> <li>Техническое обслуживание №2 (ТО-2) подвижного состава</li> <li>Сезонное обслуживание (СО) подвижного состава</li> <li>Текущего ремонта (ТР) подвижного состава</li> </ul> </li> <li>5. Контроль технического состояния кривошипно-шатунного механизма</li> <li>6. Контроль технического состояния газораспределительного механизма</li> <li>7. Контроль технического состояния системы охлаждения</li> <li>8. Контроль технического состояния системы смазки</li> <li>9. Контроль технического состояния системы питания бензинового двигателя, топливной системы дизеля и газобаллонных автомобилей.</li> <li>10. Контроль технического состояния электрооборудования.</li> <li>11. Контроль технического состояния механизмов и деталей трансмиссии</li> <li>12. Контроль технического состояния механизмов управления.</li> <li>13. Контроль технического состояния деталей ходовой части.</li> <li>14. Контроль технического состояния автомобильных шин.</li> <li>15. Контроль технического состояния кузова и кабины</li> <li>16. Оформление технической документации.</li> </ol>	<p>40</p>

<b>Квалификационный экзамен</b>		6
<b>ИТОГО:</b>		260



#### 4. Организационно-педагогические условия реализации программы

##### 4.1. Материально-технические условия реализации программы

Реализация программы предполагает наличие мастерской « Экспедирование грузов»

##### 4.2. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических кадров: согласно профессиональному стандарту «Педагог профессионального образования», «Педагог дополнительного профессионального образования».

#### 5. Оценка качества освоения программы

**Контроль и оценка** результатов освоения программы осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, самостоятельной работы.

<b>Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки результатов обучения</b>
<b>Умения:</b> контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта; осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств; оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией; обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов; организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.	<ul style="list-style-type: none"><li>• соответствие нормативами и последовательности выполнения тех или иных видов работ</li><li>• тестирование</li><li>• практические работы</li><li>• <i>квалификационный экзамен</i></li></ul>
<b>Знания:</b> нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта; нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте; устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;	<ul style="list-style-type: none"><li>• тестирование;</li><li>• практические работы;</li><li>• <i>квалификационный экзамен.</i></li></ul>

<p>технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов; основы транспортного и трудового законодательства; правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.</p>	
---	--