

СОГЛАСОВАНО

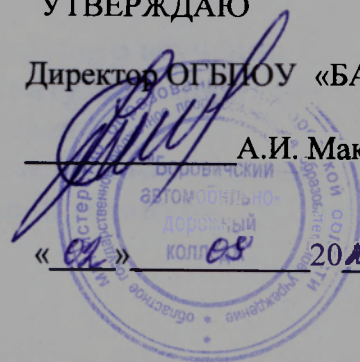
Союз «Агентство развития
профессиональных сообществ и рабочих
кадров «Молодые профессионалы
(Ворлдскиллс Россия)»

УТВЕРЖДАЮ

Директор ОГБПОУ «БАДК»

А.И. Макаров

« 01 » _____ 20 20 г.



**Основная программа профессионального обучения
по профессии 18511 «Слесарь по ремонту автомобилей»
повышение квалификации
с учетом стандарта Ворлдскиллс по компетенции
«Обслуживание грузовой техники»**

Боровичи
2020

**Основная программа профессионального обучения
по профессии 18511 «Слесарь по ремонту автомобилей»
повышение квалификации
с учетом стандарта Ворлдскиллс по компетенции
«Обслуживание грузовой техники»**

1. Цели реализации программы

Программа профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих направлена на обучение лиц, уже имеющих профессию рабочего, профессии рабочих или должность служащего, должности служащих целях последовательного совершенствования профессиональных знаний, умений и навыков по имеющейся профессии рабочего или имеющейся должности служащего без повышения образовательного уровня, с учетом спецификации стандарта Ворлдскиллс по компетенции «Обслуживание грузовой техники».

2. Требования к результатам обучения. Планируемые результаты обучения

2.1. Характеристика нового вида профессиональной деятельности, трудовых функций и (или) уровней квалификации

Программа разработана в соответствии с:

-спецификацией стандартов Ворлдскиллс по компетенции «Обслуживание грузовой техники»;

-приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 02.07.2013 №513 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение»;

-профессиональным стандартом «Специалист по мехатронным системам автомобиля» (Приказ Минтруда РФ от 13.03.2017 №275 н).

К освоению программы допускаются лица, имеющие среднее общее образование. Медицинские ограничения регламентированы Перечнем медицинских противопоказаний Минздрава России.

Присваиваемый квалификационный разряд: 3 разряд.

2.2. Требования к результатам освоения программы

В результате освоения программы профессионального обучения у слушателя должны быть сформированы компетенции, в соответствии с разделом 2.1. программы

В результате освоения программы слушатель должен

знать:

-историю, современное состояние и перспективы развития движения WSI и Ворлдскиллс Россия («Молодые профессионалы»);

-спецификацию стандарта компетенции «Обслуживание грузовой техники» (Worldskills Standards Specifications);

-требования охраны труда и техники безопасности;

-как организовать процесс и применить соответствующие решения относительно технического обслуживания или ремонта;

-наиболее подходящие методы для выполнения каждого задания;

-как применить техническую информацию к конкретному заданию;

-как корректно использовать технический язык, относящийся к заданию;

-типы диагностических измерительных приборов в обеих метрических системах;

-назначение и надлежащее использование диагностических измерительных приборов;

-как выбирать, использовать и интерпретировать результаты диагностических измерительных приборов для осуществления точных измерений, для того, чтобы определить неисправности в системе;

-перечень неисправностей и их признаков в системах или частях грузовых автомобилей;

-перечень и применение методов диагностики и соответствующего оборудования;

-как применить результаты диагностики и других вычислений для распознавания неисправностей;

-важность регулярного технического обслуживания для минимизации неисправностей в системе и ее частях;

-назначение и надлежащее хранение перечня приборов для технического обслуживания или ремонта любых частей и систем, связанных с грузовыми автомобилями;

-перечень процедур и особенностей производителей по техническому обслуживанию или ремонту систем дизельных двигателей гидравлических систем; пневматических систем; электрических и электронных систем; систем подвески; отопления, вентиляции, кондиционирования воздуха (HVAC);

-как выбрать надлежащие процедуры для ТО или ремонта данных систем;

-как четко и верно записать техническую информацию в письменный отчет по каждому заданию.

уметь:

-последовательно и добросовестно выполнять нужные процедуры для защиты здоровья и обеспечения безопасности на рабочем месте;

-использовать подходящие средства индивидуальной защиты;

-выбирать и использовать все оборудование и материалы безопасно и в соответствии с инструкцией производителей;

- утилизировать вещества и материалы без риска для окружающей среды;

-предвидеть и предотвращать любые риски, связанные с заданиями;

-организовать процесс и применить соответствующие решения относительно технического обслуживания или ремонта;

-использовать наиболее подходящие методы для выполнения каждого задания;

-продемонстрировать понимание различных типов диагностических измерительных приборов в обеих метрических системах;

-продемонстрировать понимание назначения и использования диагностических измерительных приборов;

-выбирать, использовать и интерпретировать результаты диагностических измерительных приборов для осуществления точных измерений, для того, чтобы определить неисправности в системе;

-обнаружить и продиагностировать неисправность в системах или частях грузовых автомобилей;

-использовать и применять результаты надлежащих методов диагностики и диагностического оборудования;

-применять результаты диагностического тестирования и любые соответствующие расчеты, чтобы правильно идентифицировать и устранить неисправности, связанные с заданием;

-выбирать, грамотно использовать и хранить приборы для конкретного задания;

-выбирать верную процедуру, отвечающую требованиям производителя, для ТО или ремонта систем дизельных двигателей; гидравлических систем; пневматических систем; электрических и электронных систем; систем подвески; отопления, вентиляции, кондиционирования воздуха (HVAC);

-предвидеть и ослабить влияние выбранных процедур на остальные части систем;
 -четко и верно записать техническую информацию в письменный отчет по каждому заданию.

3.Содержание программы

Категория слушателей: лица, находящиеся под риском увольнения, выпускники образовательных организаций, граждане, ищущие работу, не имеющие свидетельства о профессии рабочего/должности служащего

Трудоемкость обучения: 144 академических часа.

Форма обучения: очная.

3.1. Учебный план

№	Наименование модулей	Всего, ак. час.	В том числе			
			лекции	практ. занятия	промежут. и итог. контроль	Форма контроля
1	2	3	4	5	6	7
1.	Раздел 1.Теоретическое обучение	8	4		4	
1.1.	Стандарты Ворлдскиллс и спецификация стандартов Ворлдскиллс по компетенции «Обслуживание грузовой техники». Разделы спецификации		2		2	Зачет
1.2.	Требования охраны труда и техники безопасности		2		2	Зачет
2.	Раздел 2. Профессиональный курс	129	8	109	12	
2.1	Модуль 1.Механика двигателя и измерения точности	31		29	2	Зачёт
2.2.	Модуль 2. Коробка передач грузового автомобиля	20	2	16	2	Зачёт
2.3	Модуль 3. Электрооборудование и электрические системы грузового автомобиля	22	2	18	2	Зачёт
2.4.	Модуль 4. Система управления работой двигателя	22		20	2	Зачёт
2.5	Модуль 5.Система рулевого управления и тормозная система	22	2	18	2	Зачёт
2.6.	Модуль 6.Отопление и кондиционирование	12	2	8	2	Зачёт
3.	Квалификационный экзамен: -проверка	7			2 5	Тест ДЭ

	теоретических знаний; -практическая работа (демонстрационный экзамен)					
	ИТОГО:	144	12	109	23	

3.2. Учебно-тематический план

№	Наименование модулей	Всего, ак. час.	В том числе		
			лекции	практ. занятия	промежут. и итог. контроль
1	2	3	4	5	6
1	Раздел 1. Теоретическое обучение	8	4		4
1.1.	<i>Модуль 1. Стандарты Ворлдскиллс и спецификация стандартов Ворлдскиллс по компетенции «Обслуживание грузовой техники». Разделы спецификации</i>	4	2		2
1.1.1	Актуальное техническое описание по компетенции. Спецификация стандарта Ворлдскиллс по компетенции	2	2		
1.1.2	Промежуточный контроль	2			2
1.2.	<i>Модуль 2. Требования охраны труда и техники безопасности</i>	4	2		2
1.2.1	Правила техники безопасности и охрана труда по компетенции «Обслуживание грузовой техники»	2	2		
1.2.2.	Промежуточный контроль	2			2
2.	Раздел 2. Профессиональный курс	129	8	109	12
2.1.	<i>Модуль 1. Механика двигателя и измерения точности</i>	31		29	2
2.1.1.	Демонтаж навесного оборудования и разборка двигателя Камаз 740.20	4		4	
2.1.2	Диагностика, выявление неисправностей двигателя Камаз 740.10	4		4	
2.1.3	Точные измерения, использование микрометра и нутромера при дефектовке цилиндрично-поршневой группы	5		5	
2.1.4	Кривошипно-шатунный механизм, устройство, дефектовка	4		4	

2.1.5.	Сборка двигателя Камаз 740.10	4		4	
2.1.6.	Демонтаж навесного оборудования и разборка двигателя Камминс 680 isl	4		4	
2.1.7	Сборка двигателя Камминс 680 isl	4		4	
2.1.8	Промежуточный контроль	2			2
2.2	Модуль 2. Коробка передач грузового автомобиля	20	2	16	2
2.2.1	Устройство, принцип работы и виды современных коробок переключения передач грузовых автомобилей, ретардер	2	2		
2.2.2.	Устройство коробки передач Камаз 154, разборка-сборка.	4		4	
2.2.3	Выявление неисправностей коробки передач Камаз 154	4		4	
2.2.4	Устройство коробки передач ZF-16	4		4	
2.2.5	Выявление неисправностей коробки передач ZF-16	4		4	
2.2.6	Промежуточный контроль	2			2
2.3.	Модуль 3. Электрооборудование и электрические системы грузового автомобиля	22	2	18	2
2.3.1.	Системы зарядки, диагностика АКБ	4	2	2	
2.3.2	Внешние осветительные приборы	4		4	
2.3.3	Приборная панель, демонтаж	4		4	
2.3.4	Основные неисправности электрооборудования грузового автомобиля	4		4	
2.3.5	Использование диагностических приборов при проверке электрооборудования	4		4	
2.3.6	Промежуточный контроль	2			2
2.4.	Модуль 4. Система управления работой двигателя	22		20	2
2.4.1	Система управления дизельного двигателя. Основы работы с диагностическим оборудованием	4		4	
2.4.2	Система управления бензинового двигателя.	4		4	
3.	Модуль 3. Современные	14	14		

	технологии в профессиональной сфере				
2.4.3.	Основные неисправности систем управления дизельных двигателей	4		4	
2.4.4.	Тестирование различных диагностических сканеров	4		4	
2.4.5.	Датчики и исполнительные механизмы	4		4	
2.4.5	Промежуточный контроль	2			2
2.5.	Модуль 5. Система рулевого управления и тормозная система	22	2	18	2
2.5.1	Устройство и принцип работы тормозной системы	6	2	4	
2.5.2	Техническое обслуживание и ремонт элементов тормозной системы	4		4	
2.5.3	Диагностика пневматической системы	4		4	
2.5.4	Устройство и принцип работы рулевого управления грузового автомобиля	4		4	
2.5.5	Техническое обслуживание ремонт элементов рулевого управления	2		2	
2.5.6	Промежуточный контроль	2			2
2.6.	Модуль 6. Отопление и кондиционирование	12	2	8	2
2.6.1	Устройство системы кондиционирования	4	2	2	
2.6.2	Диагностика системы кондиционирования	2		2	
2.6.3	Заправка кондиционера, типы заправочных станций	2		2	
2.6.4	Система отопления, устройство, основные неисправности	2		2	
2.6.5	Промежуточный контроль	2			2
3	Квалификационный экзамен	7			7
3.1.	Проверка теоретических знаний: тестирование	2			2
3.2.	Практическая квалификационная работа: демонстрационный экзамен по компетенции	5			5
	ИТОГО:	144	12	109	23

3.3. Учебная программа
Раздел 1. Теоретическое обучение.

Модуль 1. Стандарты Ворлдскиллс и сертификация стандартов Ворлдскиллс по компетенции «Обслуживание грузовой техники». Разделы спецификации.

Лекция. Движение WSR, стандарты, техническое описание компетенции, порядок выполнения конкурсного задания, классификация грузовых автомобилей и тенденции развития.

Модуль 2. Требования охраны труда и техники безопасности

Лекция. описание требований по охране труда и технике безопасности при выполнении конкурсного задания по компетенции «Обслуживание грузовой техники», виды инструктажей, в каких случаях они проводятся.

Раздел 2. Профессиональный курс

Модуль 1. Механика двигателя и измерения точности

Тема 2.1.1. Демонтаж навесного оборудования и разборка двигателя Камаз 740.10

Практическое занятие: Демонтаж компрессора и головок блока цилиндров. Демонтаж поршней. Проверка плоскости ГБЦ, регулировка тепловых зазоров клапанов, проверка поршневых колец, поиск и устранение неисправностей.

Тема 2.1.2. Диагностика, выявление неисправностей двигателя Камаз 740.10

Практическое занятие: Проверка состояния цилиндров, проверка плоскости блока цилиндров, поршней, колец, шатунов.

Тема 2.1.3 Точные измерения, использование микрометра и нутрометра при дефектовке цилиндро-поршневой группы.

Практическое занятие. Измерение цилиндра с помощью нутрометра, определение ремонтного размера, порядок работы с микрометром.

Тема 2.1.4э. Кривошипно-шатунный механизм: устройство, дефектовка

Практическое занятие. Необходимо провести разборку кривошипно-шатунного механизма, провести диагностику, определить неисправности, устранить неисправности провести необходимые метрологические измерения, регулировки, провести сборку в правильной последовательности. Выбрать правильные моменты затяжки

Тема 2.1.5. Сборка двигателя Камаз 740.10

Практическое занятие : необходимо провести сборку двигателя, соблюдая последовательность операций .

Тема 2.1.6. Демонтаж навесного оборудования и разборка двигателя Камминс 680s.

Практическое занятие: Демонтаж компрессора и головки блока цилиндров. Демонтаж поршней. Проверка плоскости ГБЦ, регулировка тепловых зазоров клапанов, проверка поршневых колец, поиск и устранение неисправностей.

Тема 2.1.7 Сборка двигателя Камминс 680 s.

Практическое занятие: необходимо провести сборку двигателя, соблюдая последовательность операций.

Модуль 2. Коробка передач грузового автомобиля

Тема 2. 2. 1. Устройство и принцип работы современных коробок переключения передач.

Лекция: Описание конструктивных отличий и принципов работы современных коробок переключения передач грузовых автомобилей. Принцип работы КПП ZF 16 устройство и выявление основных неисправностей.

Практическое занятие: необходимо разобрать коробку передач

Тема 2.2.2. Устройство коробки передач Камаз 154, разборка-сборка.

Практическое занятие: необходимо разобрать и собрать коробку передач соблюдая порядок разборки и сборки.

Тема 2.2.3 Выявление неисправностей коробки передач Камаз 154

Практическое занятие: поиск и устранение основных неисправностей коробки передач камаз 154.

Тема 2.2.4 Устройство коробки передач ZF-16.

Практическое занятие: необходимо разобрать и собрать коробку передач ZF-16 соблюдая порядок разборки и сборки.

Тема 2.2.5.Выявление неисправностей коробки передач ZF-16.

Практическое занятие: поиск и устранение основных неисправностей коробки передач.

Модуль 3. Электрооборудование и электрические системы грузового автомобиля

Тема 2.3.1. Системы зарядки, диагностика АКБ.

Лекция: Описание электрооборудования грузового автомобиля, способов диагностирования и выявления неисправностей электрических систем при выполнении конурсного задания на демонстрационном экзамене.

Практическое занятие: Проверка аккумуляторной батареи, замеры напряжения.

Тема 2.3.2. Внешние осветительные приборы.

Практическое занятие: Проверка состояния электроприводки, систем освещения автомобиля (передние фары, задние фонари, плафоны освещения салона, подкапотного пространства, багажника и т.д.).Измерение различных параметров электрических цепей и их элементов (сопротивление, напряжение и т.д.) с помощью мультиметра.

Тема 2.3.3 Приборная панель, демонтаж.

Практическое занятие: необходимо разобрать приборную панель, для поиска и устранения неисправностей.

Тема 2.3.4.Основные неисправности электрооборудования грузового автомобиля.

Практическое занятие: выявление неисправностей электрооборудования и устранение их.

Тема 2.3.5.Использование диагностических приборов при проверке электрооборудования.

Практическое занятие: работа с мультиметром, нагрузочной вилкой и тестером АКБ.

Модуль 4. Система управления работой двигателя

Тема 2.4.1. Система управления дизельного двигателя. Основы работы с диагностическим оборудованием.

Лекция: Описание систем управления дизельных двигателей. Конструктивные особенности. Разновидности систем управления двигателями. Современные системы управления двигателем. Общие сведения и понятия о компьютерной диагностики. Методика проведения компьютерной диагностики. Мотор-тестеры, назначение, правила работы.

Тема 2.4.2. Система управления бензинового двигателя.

Практическое занятие: Подготовка и оснащение рабочего места. Последовательность проведения диагностики. Измерения в электрических цепях. Поиск и устранение с использованием диагностического оборудования. Анализ полученных результатов диагностики. Правила использования диагностического оборудования. Анализ функционирования бензинового мотора при различных режимах: выполнение пуска, регулирования и остановка. Определение основных элементов. Идентификации места расположения различных элементов системы управления работой дизеля. Измерение параметров электрических элементов системы управления в различных режимах.

Тема 2.4.3. Основные неисправности систем управления дизельных двигателей.

Практическое занятие: Необходимо обнаружить и устранить неисправности системы управления.

Тема 2.4.4 Тестирование диагностических сканеров.

Практическое занятие: Поиск и устранение неисправностей с использованием различных диагностических и измерительных приборов.

Тема 2.4.5. Датчики и исполнительные механизмы.

Практическое занятие: Определение местоположения различных элементов, идентификации места расположения различных элементов системы.

Модуль 5. Система рулевого управления и тормозная система

Тема 2.5.1. Устройство и принцип работы тормозной системы.

Лекция. Общее назначение системы. Общие функции, элементы системы. Диагностика и настройка тормозной системы. Расположение ее элементов на автомобиле. Характерные неисправности тормозной системы. Алгоритм диагностики тормозной системы. Способы устранения и анализ диагностики тормозной системы.

Практическое занятие: диагностика тормозной системы.

Практическое занятие: Сезонное обслуживание тормозной системы. Ремонт и обслуживание крана распределителя. Ремонт и обслуживание крана защиты по видам. Ремонт и обслуживание крана ускорителя. Ремонт и обслуживание главного тормозного крана. Ремонт и обслуживание крана ускорителя. Ремонт и обслуживание крана регулятора тормозных сил. Подбор оборудования для технического обслуживания и ремонта согласно технологической карты производимых работ. Безопасное и рациональное использование оборудования при техническом обслуживании и ремонте.

Тема 2.5.3. Диагностика пневматической системы

Практическое занятие: Анализ, функционирование системы при различных режимах. Определение основных элементов. Идентифицировать место расположения различных элементов на автомобиле. Изучение работы системы при различных режимах эксплуатации. Измерение параметров в пневматическом контуре. Поиск и устранение неисправностей с использованием измерительных приборов.

Тема 2.5.4 Устройство и принцип работы рулевого управления грузового автомобиля.

Практическое занятие: Необходимо провести проверку и диагностику основных элементов рулевого управления.

Тема 2.5.5 Техническое обслуживание и ремонт элементов рулевого управления.

Практическое занятие: Необходимо провести обслуживание и ремонт рулевого управления.

Модуль 6. Отопление и кондиционирование

Тема 2.6.1. Устройство системы кондиционирования.

Лекция: Описание дополнительных систем комфорта. Изучение устройства и работы дополнительных систем комфорта автомобиля. Устройство систем отопления, основные неисправности.

Практическое занятие: Изучение устройства и ремонт систем климатического контроля и кондиционирования автомобиля. Внесение, поиск и устранение неисправностей.

Тема 2.6.2. Диагностика системы кондиционирования.

Практическое занятие: Необходимо произвести диагностику системы кондиционирования.

Тема 2.6.3. Заправка кондиционера, типы заправочных станций.

Практическое занятие: С помощью заправочной станции необходимо провести заправку кондиционера.

Тема 2.6.4. Система отопления, устройство, основные неисправности.

Практическое занятие: Поиск неисправностей системы отопления.

3.4. Календарный учебный график (порядок освоения модулей)

Период обучения (недели)*	Наименование модуля
1 неделя	Раздел 1. Теоретическое обучение. Стандарты Ворлдскиллс и спецификация стандартов Ворлдскиллс по Компетенции «Обслуживание грузовой техники». Разделы спецификации. Требования охраны труда и техники безопасности.
	Раздел 2. Профессиональный курс. Модуль 1. Механика двигателя и измерения точности.
2 неделя	Модуль 1. Механика двигателя и измерения точности.
	Модуль 2. Коробка передач грузового автомобиля
	Модуль 3. Электрооборудование и электрические системы грузового автомобиля
3 неделя	Модуль 3. Электрооборудование и электрические системы грузового автомобиля
	Модуль 4. Система управления работой двигателя.
	Модуль 5. Система рулевого управления и тормозная система
4 неделя	Модуль 5. Система рулевого управления и тормозная система
	Модуль 6. Отопление и кондиционирование
	Квалификационный экзамен: -проверка теоретических знаний; -практическая работа (демонстрационный экзамен)
*- Точный порядок реализации модулей (дисциплин) обучения определяется в расписании занятий.	

4. Организационно-педагогические условия реализации программы

4.1. Материально-технические условия реализации программы

Наименование помещения	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
1	2	3
Аудитория для лекционных занятий мастерской «Обслуживание грузовой техники»	Лекции	Компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска, флипчарт
Мастерская «Обслуживание грузовой техники»	Лабораторные и практические занятия, тестирование, демонстрационный экзамен	Оборудование, оснащение рабочих мест, инструменты и расходные материалы-в соответствии с инфраструктурным листом по компетенции Ворлдскиллс

4.2. Учебно-методическое обеспечение программы

- техническое описание компетенции;
- комплект оценочной документации по компетенции;

- печатные раздаточные материалы для слушателей;
- учебные пособия, изданных по отдельным разделам программы;
- профильная литература:
 - Устройство автомобилей и двигателей: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования/А.П. Пехальский, И.А. Пехальский, -2-е изд., стер.-М.: Издательский центр «Академия», 2018-576 с.
 - Устройство автомобилей и двигателей: лабораторный практикум: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования/А.П. Пехальский, И.А. Пехальский. -2-е изд., стер.-М.: Издательский центр «Академия», 2018.-304 с.
 - Ремонт автомобильных двигателей: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования/В.И. Карагодин, Н.Н. Митрохин. -2-е изд., стер.-М.: Издательский центр «Академия», 2018-448 с.
 - Технические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования/В.М. Виноградов.- М.: Издательский центр «Академия», 2018.-256 с.
 - Техническое обслуживание автомобильных двигателей: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования/В.М. Власов, С.В. Жанказиев. -2-е изд., стер.-М.: Издательский центр «Академия», 2018. -160 с.
- отраслевые и другие нормативные документы;
- электронные ресурсы и т.д.
- Официальный сайт оператора международного некоммерческого движения Worldskills International –Союз «Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)» (электронный ресурс) режим доступа: <https://Worldskills.ru>
- «Мастер автомеханик» (электронный ресурс) режим доступа : <http://avtomeh.panor.ru>
- Родичев, В.А. «Легковые автомобили» (электронный ресурс) режим доступа: <http://www.viamobile.ru/index.php>
- Официальный сайт оператора международного некоммерческого движения Worldskills International-Союз «Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)» (электронный ресурс) режим доступа: <https://Worldskills.ru>;
- Единая система актуальных требований Ворлдскиллс (электронный ресурс) режим доступа: <http://esat.worldskills.ru>

4.3. Кадровые условия реализации

Количество ППС (физических лиц), привлеченных для реализации программы 2чел. Из них:

- Сертифицированных экспертов Ворлдскиллс по соответствующей компетенции 0 чел.
- Сертифицированных экспертов-мастеров Ворлдскиллс по соответствующей компетенции 0 чел.
- Экспертов с правом проведения чемпионата по стандартам Ворлдскиллс по соответствующей компетенции 1чел
- Экспертов с правом оценки демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскиллс 1 чел.

Данные ППС, для реализации программы

№ п/п	ФИО	Статус в экспертном сообществе Ворлдскиллс с указанием компетенции	Должность, наименование организации
1	Пластовец С.А.	Эксперт с правом проведения чемпионата по стандартам Ворлдскиллс по компетенции «обслуживание грузовой техники»	Преподаватель ОГБПОУ «БАДК»
2	Колухин Ю.Ф.	Эксперт с правом оценки демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскиллс	Преподаватель ОГБПОУ «БАДК»

5. Оценка качества освоения программы

Промежуточная аттестация по программе предназначена для оценки освоения слушателем модулей программы и проводится в виде зачетов и (или) экзаменов. По результатам любого из видов итоговых промежуточных испытаний, выставляются отметки по двухбалльной («удовлетворительно» («зачтено»), «неудовлетворительно» («не зачтено») или четырех балльной системе («отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»).

Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена, который включает в себя практическую квалификационную работу (в форме демонстрационного экзамена) и проверку теоретических знаний (тестирование).

Для итоговой аттестации используется комплект оценочной документации (КОД) №1.1. по компетенции «Обслуживание грузовой техники», размещенный в соответствующем разделе на электронном ресурсе esat.Worldskills.ru

6. Составители программы

1. Пластовец С.А., ОГБПОУ «Боровичский автомобильно-дорожный колледж», Эксперт с правом проведения чемпионата по стандартам Ворлдскиллс по компетенции «Обслуживание грузовой техники»