

**Областное государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«Боровичский автомобильно-дорожный колледж»**

УТВЕРЖДАЮ
Директор колледжа


Макаров А.И.
« 11 » 12 2019 г.



**ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ:
ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ**

18511 Слесарь по ремонту автомобилей

г.Боровичи, 2019

1. Программа профессионального обучения: повышение квалификации 18511 Слесарь по ремонту автомобилей

1.1 Нормативно-правовые основы разработки программы

- федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ (редакция от 03.07. 2016, с изм. от 19.12. 2016) «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями вступает в силу 01.01. 2017 г.);

- приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 02.07.2013 № 513 (ред. От 27.06.2014) «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение»;

- приказ Минобрнауки России от 18.04.2013 № 292 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения» (с изменениями на 27 октября 2015 года);

-Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих (ЕТКС). Выпуск №2. Часть №2, утвержденный Постановлением Минтруда РФ от 15.11.1999 N 45(в редакции Приказа Минздравсоцразвития РФ от 13.11.2008 N 645).

1.2 Область применения программы и требования к слушателям (категориям слушателей)

Профессиональное обучение лиц, уже имеющих профессию рабочего, профессии рабочих или должность служащего, должности служащих, в целях последовательного совершенствования профессиональных знаний, умений и навыков по имеющейся профессии рабочего или имеющейся должности служащего без повышения образовательного уровня.

1.3 Цели и задачи профессионального обучения.

Требования к результатам освоения программы :

Выпускник, освоивший профессиональное обучение по программе повышения квалификации рабочих и служащих, должен владеть профессиональными компетенциями, соответствующими основным видам деятельности: техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Овладение указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями:

ПК 1.1. Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы

ПК 1.2. Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.

ПК 1.3. Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности.

Обучающийся в ходе освоения профессиональных модулей должен: **иметь**

практический опыт:

-проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами;

-выполнения ремонта деталей автомобиля;

-снятия и установки агрегатов и узлов автомобиля;

-использования диагностических приборов и технического оборудования;

-выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей;

Квалификационная характеристика

Слесарь по ремонту автомобилей 5-го разряда должен знать:

- конструктивное устройство обслуживаемых автомобилей и автобусов;
- технические условия на ремонт, сборку, испытания и регулировку сложных агрегатов и электрооборудования;
- электрические и монтажные схемы любой сложности и взаимодействие приборов и агрегатов в них;
- причины износа сопряженных деталей и способы их выявления и устранения;
- устройство испытательных стендов.

Слесарь по ремонту автомобилей 5-го разряда должен уметь:

Характеристика работ:

- Регулировка и испытание на стендах шасси сложных агрегатов, узлов и приборов автомобилей и замена их при техническом обслуживании.
- Проверка деталей и узлов электрооборудования на проверочной аппаратуре и проверочных приспособлениях.
- Установка приборов и агрегатов электрооборудования по схеме, включая их в сеть.
- Выявление и устранение сложных дефектов и неисправностей в процессе ремонта, сборки и испытания агрегатов, узлов автомобилей и приборов электрооборудования.
- Сложная слесарная обработка, доводка деталей по 6 - 7 квалитетам.
- Статическая и динамическая балансировка деталей и узлов сложной конфигурации.
- Диагностирование и регулировка систем и агрегатов грузовых и легковых автомобилей и автобусов, обеспечивающих безопасность движения.

Слесарь по ремонту автомобилей 6-го разряда должен знать:

- конструктивные особенности автомобилей и автобусов различных марок;
- технические условия на ремонт, испытание и сдачу сложных агрегатов и узлов;
- способы полного восстановления и упрочнения изношенных деталей; -порядок оформления приемо-сдаточной документации;
- правила ремонта и способы регулировки и тарировки диагностического оборудования.

Слесарь по ремонту автомобилей 6-го разряда должен уметь:

Характеристика работ:

- Ремонт, сборка, регулировка, испытание на стенде шасси и сдача в соответствии с технологическими условиями сложных агрегатов и узлов автомобилей различных марок.
- Проверка правильности сборки со снятием эксплуатационных характеристик.
- Диагностирование и регулировка всех систем и агрегатов легковых и грузовых автомобилей и автобусов.
- Оформление приемо-сдаточной документации.

2. Содержание программы

Категория слушателей Профессиональное обучение лиц, уже имеющих профессию рабочего, профессии рабочих или должность служащего, должности служащих, в целях последовательного совершенствования профессиональных знаний, умений и навыков по имеющейся профессии рабочего или имеющейся должности служащего без повышения образовательного уровня.

Трудоемкость обучения 150 часов (60 часов аудиторные занятия, 40 часов учебной практики, 40 часов производственной практики, 4 часа консультации, 6 часов на экзамен) при очной форме подготовки.

2.1 Учебно-тематический план

| № п/п | Учебные модули | Количество часов | Форма промежуточной аттестации |
|-------|---|------------------|--------------------------------|
| | Теоретическое обучение | 60 | |
| 1 | Конструктивные особенности автомобилей и автобусов | 4 | Зачет |
| 2 | Технологическое и диагностическое оборудование ремонтных предприятий | 13 | ДЗ |
| 3 | Технология выполнения работ на технологическом и диагностическом оборудовании с устранением дефектов и неисправностей сложных и ответственных агрегатов, узлов и приборов автомобилей | 17 | ДЗ |
| 4 | Ремонт электропроводки автомобиля | 10 | ДЗ |
| 5 | Сборка и испытание агрегатов | 10 | ДЗ |
| 6 | Приемо-сдаточная документация | 6 | Зачет |
| | Производственное обучение | 80 | |
| 7 | Учебная практика | 40 | ДЗ |
| 8 | Производственная практика | 40 | ДЗ |
| | Консультации | 4 | |
| | Квалификационный экзамен | 6 | |
| | Итого | 150 | |

2.2 Тематические планы и содержание модулей

Модуль № 1 Конструктивные особенности автомобилей и автобусов

| № п/п | Наименование разделов, учебных модулей и тем | Дидактические единицы содержания темы | Количество часов | Код трудовых функций (ПК) |
|-------|--|--|------------------|---------------------------|
| 1 | Классификация транспортных средств | Автомобильный подвижной состав: пассажирский, грузовой и специальный. | 1 | ПК 1.1- ПК 1.3 |

| | | | | |
|---|------------------------------------|---|---|----------------|
| 2 | Классификация легковых автомобилей | Классификация по рабочему объему цилиндров двигателя; по техническим показателям: габаритными размерами, вместимостью, уровнем комфортабельности, динамическими и скоростными качествами, топливной экономичностью, надежностью и др. | 1 | ПК 1.1- ПК 1.3 |
| 3 | Классификация автобусов | Классификация по габаритной длине (5 классов), по назначению. | 1 | ПК 1.1- ПК 1.3 |
| 4 | Зачет | | 1 | |
| | Итого | | 4 | |

Модуль № 2 Технологическое и диагностическое оборудование ремонтных предприятий

| № п/п | Наименование разделов, учебных модулей и тем | Дидактические единицы содержания темы | Кол-во часов | Код трудовых функций |
|-------|---|---|--------------|----------------------|
| 1 | Классификация технологического и диагностического оборудования по признаку функциональности | Классификация технологического и диагностического оборудования для ТО и ТР автомобилей | 1 | ПК 1.1- ПК 1.3 |
| | | Классификация технологического и диагностического оборудования для ТО и ТР автомобилей по признакам: 1) принцип действия (метод контроля); 2) технологическое расположение; 3) тип привода рабочих органов) | 1 | ПК 1.1- ПК 1.3 |
| | | Классификация технологического и диагностического оборудования для ТО и ТР автомобилей по признакам: 1) степени специализации; 2) степени подвижности; 3) уровню автоматизации | 1 | ПК1.1- ПК 1.3 |
| | | Оборудование для уборочных и моечных работ. Классификация моечных установок. Общее устройство и принцип работы. Конструктивные | 1 | ПК1.1- ПК 1.3 |

| | | |
|--------------|---|---|
| | | особенности. Регламентированное обслуживание. |
| ПК1.1- ПК1.3 | 1 | Туннельные и порталные автомойки. Передвижные моещие установки высокого давления. Моечные комплексы самообслуживания. Технические параметры. Энергоёмкость. Устройства для очистки и рециркуляции воды. Моющие средства. Монтаж и пуэко-наладка. |
| ПК1.1- ПК1.3 | 1 | Технологическое подъемно-транспортное оборудование. Классификация подъемников. Общее устройство и принцип работы подъемников: электромеханических, электрических, канальных, напольных. Принципы подбора подъемников для производственных участков. Оборудование постов и поточных линий. Основные группы: осмотровые канавы, эстакады, гаражные подъемники и домкраты, подъемно-транспортные устройства, конвейеры и емзочно-заправочное оборудование. |
| ПК1.1- ПК1.3 | 2 | Контрольно-диагностическое оборудование. Тормозные стенды различного типа действия. Стенды для контроля углов установки колес. Приборы контроля ереждств овешения и сигнализации автомобиля. Устройство, принцип действия, особенности работы неисправности. Техническое обслуживание и ремонт. Монтажные и пуэко-наладочные работы. Испытания и сертификация измерительных систем. Бортовые (устанавливаемые на автомобиль, являющиеся частью ЭСУД) и стационарные диагностические средства. |
| ПК1.1- ПК1.3 | 1 | Оборудование для диагностики двигателей. Мотортестеры. Газоанализаторы. Дымомеры. Сканеры. Приборы для диагностики вания цилиндропоршневой группы и газораспределительного механизма. Стенды для диагностики и регулировке ТНВД. Стенды для проверки и регулировке форсунок. Оборудование для контроля топливных и мощностных |

| | | | | |
|-------|--------------------------|---|----|---------------|
| | | характеристик автомобиля | | |
| | | Оборудование для обслуживания шин и колес. Стенды для монтажа- демонтажа шин автомобилей. Классификация, технические параметры. Выбор, монтаж, обслуживание, ремонт. Основные производители. Стенды, приспособления для балансировки колес. Обслуживание стендов их регулировка и калибровка. Оборудование для контро- ля и обеспечения давления воздуха в шинах. Принцип подбора оборудования. Оборудование, приспособления и инструмент для разборочно- сборочных работ | 1 | ПК1.1- ПК 1.3 |
| | | Средства диагностирования системы зажигания. | 1 | ПК1.1- ПК 1.3 |
| | | Средства диагностирования системы питания. Оборудование для смазки. Оборудование для замены масла в двигателе. Оборудование для замены масел в агрегатах трансмиссии. Оборудование для замены охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя. Оборудование для замены тормозной жидкости и прокачке тормозной системы. Оборудование для диагностики и заправки систем кондиционирования. | 1 | ПК1.1- ПК 1.3 |
| 2 | Дифференцированный зачет | | 1 | |
| Итого | | | 13 | |

Модуль № 3 Технология выполнения работ на технологическом и диагностическом оборудовании с устранением дефектов и неисправностей сложных и ответственных агрегатов, узлов и приборов автомобилей

| № п/п | Наименование разделов, учебных модулей и тем | Дидактические единицы содержания темы | Кол-во часов | Код трудовых функций (ПК) |
|-------|--|--|--------------|---------------------------|
| 1 | Диагностика КШМ | Основные признаки неисправности КШМ. Причины. неисправностей. Диагностирование деталей КШМ по : виброударным импульсам, компрессии, объему газов в картере, относительной не герметичности цилиндров, вакуумный метод, эндоскопия. | 1 | ПК 1.1- ПК 1.3 |

| | | | | |
|---|--|--|---|-------------------|
| 2 | Диагностика ГРМ | Основные признаки неисправности ГРМ. Причины. неисправностей. Диагностирование деталей КШМ по : виброударным импульсам, компрессии, объему газов в картере, относительной не герметичности цилиндров, вакуумный метод, эндоскопия. | 1 | ПК 1.1- ПК 1.3 |
| 3 | Диагностика системы охлаждения | Определения точной причины неисправности: малое количество хладагента в системе; частые и длительные перегрузки двигателя; слабое натяжение на вентиляторе ремня, приводящее к недостаточному обдуву радиатора; наличие засора трубок или неисправности термостата; появление осадка в охлаждающей системе. | 1 | ПК 1.1- ПК 1.3 |
| 4 | Диагностика системы смазки | Магистральное давление масла. Контроль давления масла при помощи манометра и сигнальной лампы на приборной панели. Проверка уровня масла и герметичность контактов в цепи. | 1 | ПК 1.1- ПК 1.3 |
| 5 | Диагностика приборов системы питания бензиновых двигателей | Диагностическими параметрами системы питания: -для карбюратора — герметичность клапана подачи топлива, уровень топлива в поплавковой камере, синхронность работы камер и дроссельных заслонок; -топливного насоса — вакуум, создаваемый насосом во всасывающем топливном трубопроводе, давление, создаваемое насосом; -ограничителя частоты вращения коленчатого вала - частота вращения, соответствующая моменту срабатывания датчика; -топливных трубопроводов и баков — герметичность, открытие впускных и выпускных клапанов пробок баков; -фильтров — предельная толщина грязевого осадка, гидравлическое сопротивление воздушного и топливного фильтров, уровень масла в ванне воздушного фильтра; -контрольных приборов — достоверность показаний указателя уровня топлива в баках. Приборы для определения технического состояния бензинового топливного насоса. Определение расхода топлива. | 1 | ПК 1.1- ПК 1.3 |

| | | | | |
|----|--|---|---|-------------------|
| 6 | Диагностика приборов системы питания дизельных двигателей | Последовательность выполнения диагностирования при ТО. Очистка элемента воздушного фильтра. Проверка герметичности системы питания воздухом. Слив отстоя из фильтра грубой очистки топлива и промывка фильтра. Проверка герметичности системы питания двигателя топливом. | 1 | ПК 1.1- ПК 1.3 |
| 7 | Диагностика системы питания инжекторных двигателей новых поколений | Диагностическое оборудование для инжекторных автомобилей. Современные электронные тестеры и компьютерные программы. Универсальный диагностический инструмент для обслуживания всех систем управления двигателем автомобилей ВАЗ, ГАЗ и УАЗ - ДСТ-2М. | 1 | ПК 1.1- ПК 1.3 |
| 8 | Диагностика аккумуляторной батареи | Диагностика и тест состояния автомобильной батареи. Внешняя диагностика прибора; - измерение уровня электролита в АКБ машины; -диагностика состояния его плотности; -проверка уровня напряжения на батарее с помощью прибора анализатора; -диагностика АКБ с помощью нагрузочной вилки. | 1 | ПК 1.1- ПК 1.3 |
| 9 | Диагностика генераторной установки | Тестирование регулятора напряжения. Диагностика выпрямителя. Проверка генератора по току. Проверка щеток. Проверка целостности опорных подшипников Признаки неисправности генератора. | 1 | ПК 1.1- ПК 1.3 |
| 10 | Диагностика системы зажигания | Внешние признаки и неисправности бесконтактной и электронной систем зажигания. Прибор мультиметр и мотортестер. Анализ проводной колодки с контактами. Проверка предохранителя. Проверка свечей, крепления и контактов, а также наличие на них нагара. | 1 | ПК 1.1- ПК 1.3 |

| | | | | |
|----|--|---|---|-------------------|
| 11 | Диагностика стартера, приборов освещения и сигнализации. КИП | -Диагностика стартеров с помощью прибора Э-214, проверка электрической цепи стартера высокого напряжения на состояние изоляции. -Проверке состояния и качества работы приборов освещения и сигнализации. Проверка установки и регулировки фар. | 1 | ПК 1.1- ПК 1.3 |
| 12 | Диагностика сцепления, коробки передач, раздаточной коробки, карданных передач | Основные неисправности карданной передачи. Диагностика неисправностей раздаточной коробки и промежуточного вала. Проверка коробок передач и раздаточной коробки : надежность их крепления, количество масла в картерах, отсутствие его течи. | 1 | ПК 1.1- ПК 1.3 |
| 13 | Диагностика ходовой части | Диагностика заднего моста. -Осмотр амортизаторов автомобиля, пружин, рычагов, опорных чашек. -Проверку шаровых опор, рулевых наконечников. -Проверку состояния узлов ходовой части автомобиля. -Проверку ступичных подшипников автомобиля. -Определение уровня износа тормозных колодок автомобиля, дисков, барабанов, шлангов. -Проверку герметичности тормозной системы и гидросистем автомобиля. | 1 | ПК 1.1- ПК 1.3 |
| 14 | Диагностика рулевого управления | Основные неисправности : -износ контактной пары «рейка -шестерня»; -износ подшипника вала руля или его разрушение; -износ шарниров в наконечниках рулевых тяг; -разгерметизация рулевого механизма. Методы диагностики: визуальный (внешний осмотр); -тактильный («на ощупь» — вращение руля, проверка люфтов в наконечниках с помощью покачивания в разных плоскостях, подвешенных на домкрате колёс и т.п.); -инструментальный (с использованием динамометра-люфтомера). | 1 | ПК 1.1- ПК 1.3 |

| | | | | |
|-------|--|---|----|-------------------|
| 15 | Диагностика тормозных систем | -Проверка эффективности торможения у каждого колеса автомобиля. -Диагностика функциональности антиблокировочной системы и стояночного тормоза. -Визуальный осмотр всех составных деталей и узлов системы на подъемнике (проверка качества и количества тормозной жидкости, оценка состояния трубопроводов и суппортов системы, проверка степени износа колодок и функциональности вакуумного усилителя). | 1 | ПК 1.1- ПК 1.3 |
| 16 | Диагностика дополнительного оборудования | Виды дополнительного оборудования. Установка дополнительного оборудования. Диагностика дополнительного оборудования | 1 | ПК 1.1- ПК 1.3 |
| 17 | Дифференцированный зачет | | 1 | |
| Итого | | | 17 | |

Модуль № 4 Ремонт электропроводки автомобиля

| № п/п | Наименование разделов, учебных модулей и тем | Дидактические единицы содержания темы | Кол-во часов | Код трудовых функций (ПК) |
|-------|--|---|--------------|---------------------------|
| 1 | Системы электрооборудования | Системы электрооборудования: Система питания Система пуска Система зажигания Система освещения и сигнализации Контрольные приборы и датчики Дополнительное оборудование | 2 | ПК 1.1- ПК 1.3 |
| 2 | Соединение источников питания и потребителей | Гибкие провода ПВА. Монтаж проводки. Способы подключения к узлам электрооборудования и соединения проводов между собой. Порядок ремонта электропроводки. | 2 | ПК 1.1- ПК 1.3 |
| 3 | Электрические и монтажные схемы автомобиля | Общая схема электрооборудования автомобиля. Взаимодействие приборов и агрегатов. | 2 | ПК 1.1- ПК 1.3 |

| | | | | |
|-------|---------------------------------|---|----|----------------|
| 4 | Диагностика электрооборудования | Определение причины возникновения неисправности. Инструменты и оборудование, способы применения: -мультиметры, вольтметры, омметры; -стенды для проверки генераторов или стартеров; -сканеры для компьютерной диагностики двигателей или автоматической трансмиссии. | 2 | ПК 1.1- ПК 1.3 |
| 5 | Дифференцированный зачет | | 2 | ПК 1.1- ПК 1.3 |
| Итого | | | 10 | |

Модуль № 5 Сборка и испытание агрегатов

| № п/п | Наименование разделов, учебных модулей и тем | Дидактические единицы содержания темы | Кол-во часов | Код трудовых функций (ПК) |
|-------|--|--|--------------|---------------------------|
| 1 | Технологический процесс сборки при ремонте | Последовательных операций по установке и созданию различных видов соединений составных частей изделия, в том числе операций контроля, регулировки и испытания. технологический анализ сборочных чертежей. Выбор методов сборки. Технологическая схема сборки для узла и изделия. Выбор оборудования и оснастки. Оформление технологической документации. | 2 | ПК 1.1- ПК 1.3 |
| 2 | Проверка качества сборки и приработки трущихся деталей | Комплекс контрольных операций-проверок, выполняемый в процессе узловой и общей сборки Средства измерений для контроля сборки. Приработка сборочных единиц на специальных стендах. | 2 | ПК 1.1- ПК 1.3 |
| 3 | Испытания отремонтированных агрегатов | Приемочные испытания. Контрольные испытания после приработки приемо-сдаточными испытаниями. Эксплуатационные испытания. | 2 | ПК 1.1- ПК 1.3 |

| | | | | |
|---|--|---|---|-------------------|
| 4 | Регулировка и тарировка диагностического оборудования. | Общие понятия о тарировке. Роль тарировки в спутниковом мониторинге транспорта при помощи систем ГЛОНАСС и ОР8. Тарировка датчика уровня топлива. Контроль и регулировка электрооборудования на контрольно испытательном стенде регулировки электрооборудования | 2 | ПК 1.1- ПК 1.3 |
| 4 | Дифференцированный зачет | | 2 | |

Модуль № 6 Приемо-сдаточная документация

| № п/п | Наименование разделов, учебных модулей и тем | Дидактические единицы содержания темы | Кол-во часов | Код трудовых функций (ПК) |
|-------|--|--|--------------|---------------------------|
| 1 | Порядок приема автотранспорта на ремонт. | Технологический порядок приема автомобиля на станцию ремонта. Внешний осмотр автомобиля при его приеме на СТО. Представление запасных частей и материалов, отвечающих требованиям технических условий. Оформление заказ-наряда, карты диагностирования автомобиля. | 2 | ПК 1.1- ПК 1.3 |
| 2 | Приемочный контроль после ремонта. | Результаты. Сверка с контрольными показателями. Передача автомобиля с одного производственного участка на другой. Операционный контроль. Выдача изделия из ремонта. Составление акта. | 2 | ПК 1.1- ПК 1.3 |
| 3 | Зачет | | 2 | |
| Итого | | | 6 | |

Модуль № 7 Учебная практика

| № п/п | Наименование разделов, учебных модулей и тем | Дидактические единицы содержания темы | Кол-во часов | Код трудовых функций (ПК) |
|-------|--|---|--------------|---------------------------|
| 1 | Диагностирование автомобилей | Ознакомление с предприятием, инструктаж по технике безопасности на рабочих местах. Диагностирование и регулировка систем и агрегатов грузовых и легковых автомобилей и автобусов, | 16 | ПК 1.1- ПК 1.3 |

| | | | | |
|-------|--|---|----|----------------|
| | | обеспечивающих безопасность движения. | | |
| 2 | Техническое обслуживание и ремонт автомобилей и автобусов. | Выполнение работ по различным видам технического обслуживания и ремонта автотранспорта. | 16 | ПК 1.1- ПК 1.3 |
| 3 | Дифференцированный зачет | | 8 | |
| Итого | | | 40 | |

Модуль № 8 Производственная практика

| № п/п | Наименование разделов, учебных модулей и тем | Дидактические единицы содержания темы | Кол-во часов | Код трудовых функций (ПК) |
|-------|--|--|--------------|---------------------------|
| 1 | Диагностика отдельных сложных узлов и механизмов обслуживаемого автомобиля. Снятие/установка деталей. Проверка износа деталей контрольно-измерительным инструментом и визуально. | Инструктаж по безопасности труда и ознакомление с предприятием, производственным участком, рабочим местом. Изучение должностной инструкции. Диагностика отдельных сложных узлов и механизмов обслуживаемого автомобиля. Снятие/установка деталей. Проверка износа деталей контрольно-измерительным инструментом и визуально. | 16 | ПК 1.1- ПК 1.3 |
| 2 | Приобретение практического опыта по выполнению всего комплекса работ по ремонту и ТО-1, ТО-2, ТО-3. | - Приобретение практического опыта по выполнению всего комплекса работ по ремонту и ТО-1, ТО-2, ТО-3. | 16 | ПК 1.1- ПК 1.3 |
| 3 | Дифференцированный зачет | | 8 | |
| Итого | | | 40 | |

3. Организационно-педагогические условия реализации программы

3.1 Материально-технические условия реализации программы

Реализация программы предполагает наличие мастерской «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей».

3.2 Кадровое обеспечение образовательного процесса

Реализация программы повышения квалификации рабочих и служащих по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей должна обеспечиваться

педагогическими кадрами, имеющими среднее профессиональное или высшее образование. Мастера производственного обучения должны иметь на 1-2 разряда по профессии выше, чем предусмотрено для выпускников. Опыт деятельности в организациях соответствующих профессиональной сфере является обязательным.

4. Оценка качества освоения программы

Профессиональное обучение в форме повышения квалификации завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.