

БОРОВИЧСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ КОЛЛЕДЖ

УТВЕРЖДАЮ

Директор БАДК

А.И. Макаров

20 12 г.



ПРОГРАММА

профессиональной подготовки

слесаря по ремонту

дорожно-строительных машин и тракторов

Боровичи

2018



УТВЕРЖДАЮ

Директор ФБОУ СПО «БАДК»:

А.И.МАКАРОВ

12 марта 2009 года

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Профессиональной подготовки «СЛЕСАРЬ ПО РЕМОНТУ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН И ТРАКТОРОВ»

Цель: подготовка специалистов для производства на основе заявок и требований предприятий.

Категория слушателей: основное общее образование.

Срок обучения: 450 часов, 12 недель, 3 месяца.

Режим занятий: 6 часов в день.

№	Наименование разделов и дисциплин	Всего, час.	В том числе		Форма контроля
			лекции	Практические занятия	
1	Устройство дорожно-строительных машин и тракторов.	10	10		Зачет
2.	Материаловедение	3	3		Зачет
3.	Допуски и посадки.	4	4		Зачет
4.	Основы электротехники	6	6		Зачет
5.	Основы слесарного дела	9	9		Зачет
6.	Техническое обслуживание и ремонт дорожно-строительных машин и тракторов.	12	12		Экзамен
7.	Охрана труда	5	5		Зачет
8.	Слесарная практика	28		28	КПР
8.	Практика по техническому обслуживанию и ремонту дорожно-строительных машин и тракторов.			369	
5	Консультации	2	2		
	Экзамен	2	2		
	ИТОГО:	450	53	397	

КВАЛИФИКАЦИОННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Профессия- слесарь по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов

Квалификация- 2-ой разряд

Слесарь по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов 2-ого разряда
должен уметь:

1. Разбирать дорожно-строительные машины, тракторы, прицепные механизмы и готовить их к ремонту.
2. Ремонтировать и собирать простые соединения и узлы дорожно-строительных машин и тракторов с заменой отдельных частей и деталей.
3. Снимать и устанавливать несложную осветительную арматуру.
4. Выполнять крепежные работы при техническом осмотре и обслуживании.
5. Выполнять слесарную обработку узлов и деталей по 12-14 квалитетам с применением приспособлений.
6. Соблюдать требования безопасности труда.

Слесарь по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов 2-ого разряда
должен знать:

1. Основные сведения об устройстве дорожно-строительных машин и тракторов, прицепных механизмов.
2. Правила и последовательность разборки на узлы и подготовки к ремонту дорожно-строительных машин и тракторов.
3. Назначение и правила применения наиболее распространенных универсальных и специальных приспособлений и контрольно-измерительных инструментов.
4. Назначение и применение охлаждающих и тормозных жидкостей, масел и топлива.
5. Механические свойства обрабатываемых материалов.
6. Систему допусков и посадок, квалитеты и параметры шероховатости.
7. Основы электротехники и технологии металлов в объеме выполняемых работ.
8. Правила безопасности труда.

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
дисциплины "УСТРОЙСТВО ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН
И ТРАКТОРОВ»

№	Наименование разделов и дисциплин	Всего, час.	В том числе		Форма контроля
			лекции	Практические занятия	
1	Классификация и общее устройство дорожно-строительных машин и тракторов	2	2		
2	Двигатели дорожно-строительных машин и тракторов	2	2		
3	Шасси тракторов и колесные шасси для дорожно-строительных машин.	2	2		
4.	Гидравлическое оборудование дорожно-строительных машин.	2	2		
4	Электрооборудование дорожно-строительных машин и тракторов	2	2		
	ИТОГО	10	10		Зачет

ПРОГРАММА

дисциплины «Устройство дорожно-строительных машин и тракторов»

Тема 1. Классификация и общее устройство дорожно-строительных машин и тракторов

Требования к знаниям

Студент должен:

знать: классификацию и технические характеристики.

Классификация дорожно-строительных машин и тракторов. Основные сборочные единицы. Понятие о тяговых качествах тракторов. Технические характеристики тракторов категории "С".

Тема 2. Двигатели дорожно-строительных машин и тракторов.

Требования к знаниям

Студент должен:

Знать: устройство двигателя

Понятие о двигателе внутреннего сгорания. Общее устройство двигателя. Основные понятия и определения. Рабочий цикл двигателя.

Кривошипно-шатунный механизм. Назначение, устройство, принцип работы кривошипно-шатунного механизма. Основные неисправности кривошипно-шатунного механизма, их признаки и способы устранения.

Распределительный и декомпрессионный механизмы. Назначение, устройство, принцип работы распределительного и декомпрессионного механизмов. Основные неисправности распределительного и декомпрессионного механизмов, их признаки и способы устранения.

Система охлаждения двигателей. Классификация и схемы работы систем охлаждения. Назначение, устройство, принцип работы система охлаждения. Основные неисправности системы охлаждения, их признаки и способы устранения. Охлаждающие жидкости, их характеристика и применение. Воздушное охлаждение двигателей.