

Особенности оформления различных логистических операций, порядок их документационного оформления и контроля

Для разных видов транспорта существует своя терминология, относящаяся к документированию перевозок, и составляемые погрузочные документы имеют свои особенности.

Для железнодорожного транспорта первичным документом, имею силу договора, является *железнодорожная накладная*, составляемая отправителем.

Накладная - транспортный документ, применяемый при железнодорожных и речных перевозках, а также при перевозке грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном и прямом водном сообщениях. *Накладная* заполняется грузоотправителем и содержит следующие сведения: наименование и адрес правителей и получателей груза и их банковские реквизиты, пункты отправления, назначения и перевалки, полное и точное наименование груза, число массу и объем груза, его отправительскую маркировку, наименование желе дороги, если пунктом назначения является железнодорожная станция. Накладная следует с грузом, а отправителю в удостоверение принятия груза к перевозке выдают квитанцию при перевозках в пределах нашей страны и дубликат накладной при перевозках в прямом международном сообщении.

В необходимый комплект сопроводительной документации, кроме накладной, входят дорожная ведомость, корешок дорожной ведомости и квитанция о приеме груза.

В накладной отправитель указывает станцию и дорогу назначения именованье отправителя и получателя, почтовые адреса, число погрузочных мест, вид упаковки, массу груза, данные о вагоне и норму его загрузки.

Эти же данные заносятся и в остальные три упомянутых документа.

На накладной ставится штемпель с датой приемки груза, отправителю выдают оформленную квитанцию. Накладная и дорожная ведомость отправляются вместе с грузом. Получатель принимает груз по накладной, а расписывается в его получении в дорожной ведомости. Основным документом для учета работы железной дороги является корешок дорожной ведомости, который остается у отправителя.

При отправке груза *автомобильным транспортом* основным документом является типовой договор на перевозку.

Договор - двусторонняя сделка об установлении, изменении или прекращении прав и обязанностей в отношении между сторонами. Условия, уста ленные сторонами в договоре, именуются его содержанием. Существен и условиями договора являются предмет договора, условия, предусмотренные законом, а также все те пункты, относительно которых по предварительному заявлению хотя бы одной из сторон должно быть достигнуто соглашение.

Для расчетов заказчика и автотранспортной организации обязательно составляется *товарно-транспортная накладная*, которая представляет собой документальное подтверждение факта заключения договора перевозки груза. Она также *служит документальным основанием* для:

- списания товарно-материальных ценностей у грузоотправителя;
- оприходования товарно-материальных ценностей у грузополучателя;
- учета транспортной работы и других услуг, выполняемых транспортным предприятием для грузоотправителей и грузополучателей;
- проведения расчетов между потребителем и транспортным предприятием за предоставленные услуги.

Как правило, товарно-транспортная накладная *заполняется* грузоотправителем для каждого грузополучателя отдельно на каждую езду. Если одним автомобилем перевозятся одновременно несколько партий груза в адрес одного или нескольких грузополучателей, то товарно-транспортная накладная обязательно выписывается на каждую партию груза в отдельности.

Товарно-транспортная накладная выписывается, как правило, в четырех экземплярах, при этом:

- *первый экземпляр* остается у грузоотправителя и предназначается для списания товарно-материальных ценностей. Остальные экземпляры, подписанные водителем и заверенные подписями и печатями отправителя, вручаются водителю;
- *второй экземпляр* сдается водителем грузополучателю и предназначается для оприходования им товарно-материальных ценностей;
- *третий и четвертый экземпляры*, заверенные подписями и печатями грузополучателя, сдаются в автотранспортное предприятие.

Третий экземпляр товарно-транспортной накладной служит основанием для расчета за перевозку. Он выписывается автотранспортным предприятием заказчику автотранспорта. Чаще всего заказчиком является отправитель, хотя в ряде случаев расчеты за перевозку производит грузополучатель или иное юридическое лицо.

Четвертый экземпляр товарно-транспортной накладной прилагается к путевому листу и служит основанием для учета транспортной работы и начисления заработной платы водителю.

При необходимости грузоотправитель может выписывать дополнительные экземпляры товарно-транспортной накладной для использования их при учете, взаиморасчетах с получателями и в других целях.

При выпуске автомобиля на линию водителю выдается путевой лист, который должен быть им возвращен по окончании работы.

Путевой лист - документ оперативного учета, который характеризует выполнение водителем производственных заданий (перевозок), учитывает режим работы водителя и транспортного средства, расход горюче-смазочных материалов.

При отправке груза **морским транспортом** в случае использования судна, совершающего регулярные рейсы, договором на перевозку является документ называемый **коносаментом**, который по содержанию является своего рода накладной.

Коносамент — документ, выдаваемый перевозчиком грузоотправителю удостоверение факта принятия груза с обязательством доставить последний; порт назначения. Коносамент выполняет триединую функцию, являясь договором морской перевозки груза (точнее доказательством наличия и содержания такого договора), выступая в качестве расписки перевозчика в приеме груза (которая обязывает его выдать держателю коносамента в целости и сохранности) и играя роль товарораспорядительного документа в качестве титула собственности. В полном объеме все три функции коносамент выполняет в сфере, линейного судоходства. Коносамент является одним из основных документов, применяемых при таможенном оформлении и таможенном контроле товар перемещаемых морским транспортом.

Коносамент *путешествует* вместе с грузом, по нему получатель принимает груз и в нем расписывается в получении. Коносамент может быть имен т.е. составленным на имя определенного получателя, ордерным, т.е. поручительным, и предъявительным, т.е. действительным по факту его предъявления.

Если судно совершает нерегулярный рейс на условиях фрахта, составленный договор морской перевозки называется **чартером**.

Договор морской перевозки - соглашение, определяющее условия перевозки морем грузов (пассажиров). Основное содержание договора морской перевозки грузов заключается в том, что перевозчик обязуется принять от отправителя груз, доставить его в сохранности в предусмотренное договором место назначения и там сдать получателю груза, а грузоотправитель обязуется уплатить обусловленную провозную плату (фрахт). Договор морской перевозки грузов может содержать также условия погрузки и перевозки, права, обязанности и пределы ответственности сторон при различных обстоятельствах, могущих возникнуть в процессе транспортировки, порядок уплаты фрахта и разрешения споров. Во всех случаях наличие договора морской перевозки должно быть подтверждено письменным документом (коносаментом).

Коносамент обязательно составляется и в этом случае, когда он служит лишь накладной, по которой получатель принимает груз и расписывается в его получении.

В случае перевозки груза в прямом водном сообщении (т.е. по принципу «море-река») или в смешанном железнодорожно-водном сообщении этот сопроводительный документ так и

называется «накладная». При перегрузке груза с одного вида транспорта на другой составляется *передаточная ведомость*.

Передаточная ведомость - коммерческий документ, содержащий перечень грузов, передаваемых с одного вида транспорта на другой при прямых водных и прямых железнодорожно-водных перевозках. В передаточной ведомости указывают номера передаваемых накладных, род, массу и количество груза, марки, знаки, пункты отправления, назначения и перевалки.

Если же осуществляется *межпортовая перевозка*, т.е. морская перевозка в чистом виде, то первичным документом для передачи груза на судно является так называемый *погрузочный ордер*.

Погрузочный ордер - первичный транспортный документ, содержащий все необходимые данные о грузе и служащий основанием для его приема. Погрузочный ордер выписывают в нескольких экземплярах. Он содержит следующие сведения: наименование, род и количество груза (число мест, масса, объем); вид упаковки; знаки и марки; наименование портов отправления и назначения; название судна; дату составления. При погрузке груза на палубу погрузочный ордер должен содержать оговорку о согласии на это грузоотправителя. Представителю судовой администрации вручают два экземпляра погрузочного ордера, на одном из которых после погрузки он расписывается. Этот экземпляр погрузочного ордера является штурманской распиской и служит основанием для выписки коносамента.

При перевозке грузов *внутренним речным транспортом* основным документом являются заключенные пароходством с грузоотправителем *навигационные договоры*. Эти договоры носят сезонный характер и заключаются обычно перед началом навигации. Документом, сопровождающим груз во все время его транспортировки, и в этом случае является накладная. Накладная для перевозки грузов речным транспортом выполняется в нескольких вариантах: для сухогрузов, универсальных контейнеров, буксировки, для нефтепродуктов и смешанных перевозок.

Перевозка грузов **воздушным транспортом** также осуществляется согласно соответствующим образом оформленной накладной.

Обстоятельства, являющиеся основанием для ответственности железных дорог, грузоотправителей или грузополучателей, удостоверяются коммерческими актами или актами общей формы.

Коммерческий акт составляется:

- при выгрузке вагонов или контейнеров в местах общего пользования (на станциях) в день выгрузки;

- при выгрузке вагонов или контейнеров в местах не общего пользования в день выгрузки или в процессе выгрузки;
- в пути следования в день обнаружения обстоятельств, подлежащих оформлению коммерческим актом.

При невозможности составить коммерческий акт в указанные сроки он должен быть составлен в течение следующих суток.

Коммерческий акт *составляется в трех экземплярах* и заполняется без помарок и подчисток.

Коммерческий акт *должен содержать*:

- точное и подробное описание состояния груза;
- данные о том, правильно ли погружены, размещены и закреплены грузы;
- в отношении скоропортящихся грузов к коммерческому акту прикладывается выписка из журнала температур.