

Приложение №1.1
к программе СПО специальности
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте
(по видам)

**ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«БОРОВИЧСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ КОЛЛЕДЖ»**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
ПМ.02 ОРГАНИЗАЦИЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НА
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ**

Профессиональный цикл
Основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.02.01
Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Боровичи
2023

ОДОБРЕНО
Предметной (цикловой) комиссией
СПЕЦИАЛЬНОСТИ 23.02.01
Председатель


30 01 2023 г.

СОГЛАСОВАНО
с методическим советом колледжа
Протокол № 3
от 02 02 2023 г.

Составитель: Юрковлянцева Светлана Юрьевна, преподаватель БАДК

Эксперты:

Внутренняя экспертиза

Техническая экспертиза: Исакова Елена Алексеевна, старший методист БАДК

Внешняя экспертиза

Содержательная экспертиза:

Рабочая программа разработана на основе Федерального государственного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте» (по видам), утвержденной приказом Министерства образования и науки РФ от «22» апреля 2014 г. № 376 и примерной основной образовательной программы.

СОДЕРЖАНИЕ

1) ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	3
2) РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	5
3) СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	6
4) УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	14
5) КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	17
6) ЛИСТ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ, ВНЕСЕННЫХ В РАБОЧУЮ ПРОГРАММУ	22

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

ПМ.02. Организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте

1.1. Область применения программы

Рабочая программа профессионального модуля является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), входящей в состав укрупненной группы 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта, в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): **Организация сервисного обслуживания на транспорте (автомобильном)** и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.
2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов;
3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании для повышения квалификации и переподготовки специалистов в области транспорта, и профессиональной подготовке по профессиям:

- 11442 Водитель автомобиля,
- 21635 Диспетчер автомобильного транспорта,
- 25337 Оператор по обработке перевозочных документов,
- 27770 Экспедитор,
- 25308 Оператор диспетчерской (производственно-диспетчерской) службы на базе основного общего образования, опыт работы не требуется.

1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями, обучающийся в ходе освоения профессионального модуля, должен:

иметь практический опыт:

- применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности;
- применения действующих положений по организации пассажирских перевозок;
- самостоятельного поиска необходимой информации;

уметь:

- обеспечить управление движением;
- анализировать работу транспорта;

знать:

- требования к управлению персоналом;
- систему организации движения;
- правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа;
- основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (автомобильном);

- основные принципы организации движения на транспорте (автомобильном);
- особенности организации пассажирского движения;
- ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (автомобильном).

Личностные результаты реализации программы воспитания, определенные отраслевыми требованиями к деловым качествам личности	
Готовность обучающегося соответствовать ожиданиям работодателей: ответственный сотрудник, дисциплинированный, трудолюбивый, нацеленный на достижение поставленных задач, эффективно взаимодействующий с членами команды, сотрудничающий с другими людьми, проектно мыслящий.	ЛР 13
Приобретение обучающимся навыка оценки информации в цифровой среде, ее достоверность, способности строить логические умозаключения на основании поступающей информации и данных.	ЛР 14
Приобретение обучающимися социально значимых знаний о нормах и традициях поведения человека как гражданина и патриота своего Отечества.	ЛР 15
Приобретение обучающимися социально значимых знаний о правилах ведения экологического образа жизни о нормах и традициях трудовой деятельности человека о нормах и традициях поведения человека в многонациональном, многокультурном обществе.	ЛР 16
Ценностное отношение обучающихся к своему Отечеству, к своей малой и большой Родине, уважительного отношения к ее истории и ответственного отношения к ее современности.	ЛР 17
Ценностное отношение обучающихся к людям иной национальности, веры, культуры, уважительного отношения к их взглядам.	ЛР 18
Уважительное отношения обучающихся к результатам собственного и чужого труда.	ЛР 19
Ценностное отношение обучающихся к своему здоровью и здоровью окружающих, ЗОЖ и здоровой окружающей среде и т.д.	ЛР 20
Приобретение обучающимися опыта личной ответственности за развитие группы обучающихся.	ЛР 21
Приобретение навыков общения и самоуправления.	ЛР 22
Получение обучающимися возможности самораскрытия и	ЛР 23

самореализация личности.	
Ценностное отношение обучающихся к культуре, и искусству, к культуре речи и культуре поведения, к красоте и гармонии.	ЛР 24

1.3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:

всего – 729 часов, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 477 часов, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 154 часа;

практических занятий – 134 часов;

самостоятельной работы обучающегося – 159 часов;

курсовое проектирование – 30 часов;

производственной практики – 252 часа.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности **Организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте** в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результатов обучения
ПК 2.1	Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.
ПК 2.2	Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.
ПК 2.3	Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.
ОК 01	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам
ОК 02	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 03	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях
ОК 04	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 05	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста.
ОК 06	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения
ОК 07	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.
ОК 08	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.
ОК 9	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Структура профессионального модуля

Коды профессиональных общих компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Суммарный объем нагрузки, час.	Объем профессионального модуля, час.					Самостоятельная работа
			Обучение по МДК			Практики		
			Всего	В том числе		Учебная	Производственная	
Лабораторных и практических занятий	Курсовых работ (проектов)							
ПК 2 – ПК 3	МДК 02.01 Организация движения на автомобильном транспорте	279	186	86	-	-	-	93
ПК 1	МДК 02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров на автомобильном транспорте	198	132	48	30	-	-	66
	Производственная практика (по профилю специальности)	252					252	-
	Всего	729	318	134	30	-	252	159

3.2. Тематический план и содержание профессионального модуля (ПМ)

Наименование разделов и тем профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК)	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, внеаудиторная (самостоятельная) учебная работа обучающихся, курсовая работа (проект) (если предусмотрены)	Объем часов
МДК.02.01. Организация движения (на автомобильном транспорте)		279
Тема 1.1. Основы автомобильных перевозок	<i>Содержание</i>	16
	Развитие автомобильного транспорта в России. Транспортный процесс перевозки	
	Нормативное обеспечение перевозок. Планирование и управление перевозками	
	Оперативное управление перевозками грузов и пассажиров автотранспортом	
	Документальное оформление перевозок Учет и анализ результатов перевозок	
	<i>Практические занятия</i>	14
	Оформление документации по перевозкам	14
	Составление документов по учету и анализу результатов перевозок	
Тема 1.2. Подвижной состав автомобильного транспорта	<i>Содержание</i>	14
	Классификация автомобильного транспорта и подвижного состава. Условия эксплуатации подвижного состава.	
	Основные эксплуатационные качества подвижного состава. Выбор подвижного состава для конкретных условий эксплуатации. Влияние транспортно-эксплуатационных показателей на производительность.	
	<i>Практические занятия</i>	12
	Составление технологических карт по теме «Основные эксплуатационные качества подвижного состава»	
	Составление технологических карт по выбору подвижного состава для конкретных условий эксплуатации.	
Тема 1.3. Основы организации грузовых перевозок	<i>Содержание</i>	16
	Грузы и грузопотоки, транспортное оборудование.	
	Организация и технологии перевозок грузов.	

	Основные методы организации грузовых перевозок.	14	
	Фирменное транспортное обслуживание		
	Маршрутизация грузовых перевозок		
	Взаимодействие с другими видами транспорта.		
	<i>Практические занятия</i>		
	Составление маршрутов грузоперевозок		
Тема 1.4. Основы безопасности дорожного движения	<i>Содержание</i>	20	
	Система государственного управления безопасностью дорожного движения		
	Факторы, влияющие на безопасность дорожного движения		
	Классификация и анализ дорожно-транспортных происшествий		
	Конструктивная безопасность транспортных средств		
	Организация работы по безопасности дорожного движения в автотранспортной организации		
	Организация дорожного движения		
	<i>Практические занятия</i>		18
	Анализ дорожно-транспортных происшествий и аварийности		
Анализ дорожно-транспортных происшествий и аварийности в автотранспортном предприятии			
Тема 1.5. Технология перевозок основных видов грузов	<i>Содержание</i>	20	
	Перевозки промышленных и продовольственных грузов		
	Перевозки скоропортящихся грузов		
	Перевозки длинномерных грузов		
	Перевозки опасных грузов		
	Перевозки грузов в прямых смешанных сообщениях		
	Перевозки грузов в международных сообщениях		
	Особенности перевозок массовых грузов		
	Обеспечение сохранности перевозимых грузов		
	<i>Практические занятия</i>		14
	Оформление документации по перевозке промышленных и продовольственных грузов		
Тема 1.6. Организация погрузочно-разгрузочных работ на автотранспорте	<i>Содержание</i>	14	
	Составные элементы времени на погрузочно-разгрузочные работы		
	Способы выполнения погрузочно-разгрузочных работ		
	Погрузочно-разгрузочные средства. Машины и механизмы для погрузки и выгрузки		
	<i>Практические занятия</i>		14

	Оформление документации на погрузочно-разгрузочные работы	
	Составление схемы использования нормативных документов для погрузочно-разгрузочных средств, а также машин и механизмов для погрузки и выгрузки. Планирование, организация перевозок.	
<p><i>Самостоятельная работа обучающихся</i></p> <p>Оформление практических работ, отчетов по практическим работам, подготовка к защите с использованием методических рекомендаций.</p> <p>Решение профессиональных ситуационных задач.</p> <p>Подготовка сообщений по темам</p> <p>Выполнение рефератов.</p> <p>Поиск и анализ актуальных материалов в сети Интернет</p> <p><i>Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы</i></p> <p>Оперативное управление перевозками грузов и пассажиров автотранспортом.</p> <p>Подвижной состав автомобильного транспорта.</p> <p>Грузы и грузопотоки, транспортное оборудование.</p> <p>Организация работы по безопасности дорожного движения в автотранспортной организации.</p> <p>Технология перевозок основных видов грузов.</p> <p>Способы выполнения погрузочно-разгрузочных работ.</p>		93
МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров на автомобильном транспорте		198
Тема 2.1. Основы пассажирских перевозок	<i>Содержание</i>	4
	Роль и значение пассажирского транспорта в жизни общества. Развитие пассажирского транспорта	
	Виды пассажирского транспорта и пассажирские сообщения. Доктрина автомобильных пассажирских перевозок	
	Нормативная основа перевозок пассажиров	
	Условия эксплуатации пассажирского транспорта	
Тема 2.2. Управление перевозками пассажиров.	<i>Практические занятия</i>	4
	Составление схем пассажирского сообщения по видам пассажирского транспорта.	
	Составление инструкций по эксплуатации пассажирского транспорта.	
Тема 2.2. Управление перевозками пассажиров.	<i>Содержание</i>	4
	Основы построения системы управления перевозками пассажиров	
	Организация административной системы и государственное регулирование перевозок пассажиров	
	Управление автотранспортной организацией	

	Централизация и координирование управления движением	
	<i>Практические занятия</i>	
	Составление плана по управлению автотранспортной организацией.	4
	Составление схемы централизации и координации управления движением.	
Тема 2.3. Потребность в пассажирских перевозках	<i>Содержание</i>	
	Потребность в передвижениях и способы ее удовлетворения	8
	Методы изучения транспортной подвижности населения	
	Пассажиропотоки на маршрутах	
	Спрос на таксомоторные и заказные перевозки	
Тема 2.4. Подвижной состав и линейные сооружения. Организация маршрутной системы	<i>Содержание</i>	
	Классификация подвижного состава	10
	Эксплуатационные качества подвижного состава	
	Технико-эксплуатационные и результирующие показатели	
	Линейные сооружения. Оборудование и экипировка подвижного состава и линейных сооружений	
	Основы маршрутной технологии. Технико-эксплуатационные показатели маршрутов	
	Организация, изменение и закрытие маршрутов	
	Остановочные, контрольные и технические пункты маршрутов	
	Оптимизация маршрутной системы	
	<i>Практические занятия</i>	
Составление остановочных, контрольных и технических маршрутов.		
Тема 2.5. Технология и организация маршрутных перевозок пассажиров в городском сообщении	<i>Содержание</i>	
	Задачи организации перевозок. Нормирование скоростей движения на маршрутах	6
	Определение потребности в подвижном составе	
	Режимы водителей и другого линейного персонала	
	Организация комбинированных режимов движения. Составление расписаний движения	
	Резервирование подвижного состава. Составление наряда на работу водителей и кондукторов	
	<i>Практические занятия</i>	6
	Составление режима водителей и другого линейного персонала	
Составление расписаний движения		
	Составление наряда на работу водителей и кондукторов	

Тема 2.6. Технология и организация перевозок пассажиров в междугородном и международном сообщениях	<i>Содержание</i>	6
	Технология и организация перевозок пассажиров в междугородных и международных маршрутных перевозок. Организация междугородных перевозок	
	Технологический процесс работы автовокзала. Особенности организации международных перевозок	
	Организация перевозок багажа и почты. Использование контрольных устройств (тахометров)	
	Организация специальных и туристско-экскурсионных перевозок	
	<i>Практические занятия</i>	
Тема 2.7. Технология и организация перевозок легковыми автомобилями. Диспетчерское управление пассажирскими перевозками	Составление технологической карты по технологическому процессу работы автовокзала	6
	Разработка схем по организации специальных и туристско-экскурсионных перевозок	
Тема 2.7. Технология и организация перевозок легковыми автомобилями. Диспетчерское управление пассажирскими перевозками	<i>Содержание</i>	6
	Технологии использования легковых автомобилей. Технология перевозок пассажиров автомобилями-такси	
	График работы автомобилей-такси на линии и режимы труда водителей. Организация проката, хранения и парковок легковых автомобилей.	
	Основы диспетчерского управления перевозками. Характеристика нарушений движения	
	Внутрипарковая диспетчеризация. Диспетчерское управление на внутригородских и пригородных маршрутах.	
	Диспетчерское управление междугородными и международными перевозками. Диспетчерское управление таксомоторными перевозками	
	<i>Практические занятия</i>	
Составление графика работы автомобилей-такси и режима труда водителей.	8	
Составление графика работы автомобилей и режима труда водителей, осуществляющих междугородные и международные перевозки.		
Тема 2.8. Качество обслуживания пассажиров. Оплата проезда и провоза багажа	<i>Содержание</i>	6
	Основы управления качеством перевозок пассажиров. Показатели и нормативы качества перевозок пассажиров	
	Сертификация услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом. Системы управления качеством АТО	
	Система оплаты проезда и провоза багажа. Льготы пассажирам по оплате проезда и перевозки маломобильных граждан.	

	Тарифы на пассажирском транспорте. Билеты и квитанции. Организация сбора доходов.	
	<i>Практические занятия</i>	
	Решение задач по определению показателей и нормативов качества перевозок пассажиров	6
	Составление схемы по системе оплаты проезда и провоза багажа, льготам по оплате проезда пассажиров и перевозке маломобильных граждан	
Тема 2.9. Учет и контроль перевозок пассажиров	Содержание	4
	Учет и контроль перевозок пассажиров. Контроль за деятельностью перевозчиков.	
	Работа по обращениям пассажиров	
	<i>Практические занятия</i>	
	Решение задач по теме: «Организация учета и контроля за деятельностью перевозчиков. Работа по обращениям пассажиров»	6
<p><i>Самостоятельная работа обучающихся</i></p> <p>Оформление практических работ, отчетов по практическим работам, подготовка к защите с использованием методических рекомендаций.</p> <p>Решение профессиональных ситуационных задач</p> <p>Выполнение курсовой работы (проекта)</p> <p>Поиск и анализ актуальных материалов в сети Интернет</p> <p><i>Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы</i></p> <p>Развитие пассажирского транспорта. Условия эксплуатации пассажирского транспорта.</p> <p>Потребность в пассажирских перевозках. Управление перевозками пассажиров.</p> <p>Потребность в пассажирских перевозках.</p> <p>Подвижной состав и линейные сооружения. Организация маршрутной системы.</p> <p>Технология и организация маршрутных перевозок пассажиров в городском сообщении.</p> <p>Технология и организация перевозок пассажиров в междугородном и международном сообщениях.</p> <p>Технология и организация перевозок легковыми автомобилями. Диспетчерское управление пассажирскими перевозками.</p> <p>Качество обслуживания пассажиров. Оплата проезда и провоза багажа.</p> <p>Учет и контроль перевозок пассажиров.</p> <p>Результаты работы предоставляются в виде реферата/презентации.</p>		66
<p>Обязательная аудиторная учебная нагрузка по курсовой работе (проекту)</p> <p>Примерная тематика курсовых работ (проектов) по разделу 2</p> <p>Пассажирские перевозки.</p> <p>Организация маршрутной системы.</p>		30

<p>Организация перевозок пассажиров в междугородном и международном сообщениях. Технология и организация перевозок легковыми автомобилями. Диспетчерское управление пассажирскими перевозками. Обслуживания пассажиров.</p>	
<p>Производственная практика Виды работ Оформление перевозочных документов Планирование и управление перевозками грузов и пассажиров Организация перевозок грузов и пассажиров Составление карты маршрутов Организация работы по безопасности дорожного движения Организация погрузочно-разгрузочных работ Диспетчерское управление пассажирскими перевозками Учет и контроль перевозок пассажиров Обслуживание автоматизированных систем управления. Организация выпуска подвижного состава на линию. Составление графика движения подвижного состава на линии. Проведение инструктажа водителей перед выходом на линию.</p>	252
<p>Всего</p>	729

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы модуля предполагает наличие учебных кабинетов «Информатики и информационных систем», «Технических средств обучения, организации перевозочного процесса и сервисного обслуживания», «Дорожных машин, транспортной системы и технических средств транспорта».

Оборудование учебного кабинета «Информатики и информационных систем»:

1. Рабочее место обучающихся.
2. Рабочее место преподавателя.
3. Комплект учебно-методической документации
4. Монитор "Samsung Samtron-55E"•16
5. Монитор 15 Samsung 551 S•1
6. Монитор "Samsung -551S"
7. Монитор PROVIEW 17 DX-787
8. Монитор TFT 17" ACER
9. Монитор TFT 19" Samsung 19" 920NW
10. Монитор TFT 19" Samsung 923 NW
11. Монитор TFT 19" Samsung 923 NW
12. Монитор TFT 19" Samsung 923 NW
13. ПК 664845 DEPO Ego 8710MD
14. ПК Forpzoza A 500
15. ПК Forpzoza EL350
16. ПК Helios Profiice
17. ПК с программно-автоматизированным комплексом для создания учебников
18. Системный блок BIOS AMD X2
19. Системный блок BIOS AMD X2
20. Системный блок BIOS AMD X2
21. Системный блок BIOS AMD X2
22. Проектор Epson Aser X1130/2700Im
23. Ноутбук Aser EME/525
24. Доска стеклянная
25. Огнетушитель ОП - 5

Программное обеспечение:

1. Windows 7
2. Windows XP
3. Adobe Reader XI
4. Paint.NET
5. 1С: Предприятие 8.2 (учебная версия)
6. Ccleaner
7. Консультант+
8. Defraggler
9. ESET NOD 32
10. WinDjView
11. WinRAR
12. Indorsoft IndorCAD ROAD 9
13. Налогоплательщик ЮЛ

14. PascalABC.NET
15. Total Commander
16. My Test X
17. Open Office

Оборудование учебного кабинета «Организации перевозочного процесса и сервисного обслуживания»:

1. Рабочее место обучающихся.
2. Рабочее место преподавателя.
3. Комплект учебно-методической документации
4. Мультимедиапроектор Sanyo PLC-SU20
5. Комплект учебной мебели
6. Микрофон динамический SHURE
7. Телевизор "Горизонт-54 СТВ655"
8. Телевизор "Горизонт-54 СТВ655"
9. Тюнер, головка, отражатель
10. Штатив для видеокамеры Vinten PRO-5DP
11. Акустические системы EVM CS 153P
12. Интернет-концентратор
13. Комплект спутникового телевидения
14. Компьютер "Bridge -15"
15. Микрофон вокальный Shure SMS8S
16. Ноутбук Samsung RV 513
17. Ноутбук EMachines Acer-525
18. Доска магнитная
19. Книга электронная
20. Стойка микрофонная

Оборудование учебного кабинета «Дорожных машин, транспортной системы и технических средств (по видам транспорта)»:

1. Рабочее место преподавателя
2. Рабочие места обучающихся
3. Методические разработки
4. Фонды контрольно-оценочных средств
5. Электронные разработки
6. Ноутбук — портативный персональный компьютер
7. Экран настенный
8. Видеопроектор X1261
9. Диапроектор «Лектор 600»
10. Модель «Сцепления ДМ»
11. Модель «Стрелковая лебедка ДМ»
12. Модель «Редуктор ДМ»
13. Модель «Бортовой ДМ»
14. Модели агрегатов дорожных машин
15. Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма
16. Комплект деталей газораспределительного механизма
17. Комплект деталей системы охлаждения: фрагмент жидкостный насос в разрезе; термостат в разрезе

18. Комплект деталей системы смазывания: масляный насос в разрезе; фильтр в разрезе
19. Комплект деталей системы питания: бензонасос в разрезе; топливный фильтр тонкой очистки; карбюратор в разрезе; фильтрующий элемент воздухоочистителя
20. Комплект деталей системы зажигания: катушка зажигания в разрезе; прерыватель-распределитель в разрезе; свеча зажигания; провода высокого напряжения
21. Комплект деталей электрооборудования звуковой сигнал; комплект ламп освещения; предохранители
22. Комплект деталей передней подвески (гидравлический амортизатор в разрезе, шаровой палец в разрезе)
23. Комплект деталей рулевого управления
24. Комплект деталей тормозной системы

Реализация профессионального модуля предполагает обязательную производственную практику.

4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Ходош М.С. и др. Организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте. М.: Академия, 2016.
2. Виноградов В.М. и др. Организация производства технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей: учеб. пос.–М: Академия, 2018.
3. Спиринов И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками. Учеб. М.: Академия, 2019.

Дополнительные источники:

1. Спиринов, И.В. Автотранспортное право [Текст]: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования. / И.В. Спиринов — 2-е изд., испр. и доп. — М.: Издательский центр «Академия», 2006. – 304с.
2. Туревский, И.С. Автомобильные перевозки [Текст]: учебное пособие для сред. проф. образ. / И.С. Туревский. – М.: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА-М, 2009. – 224с.

Периодические издания (отечественные журналы):

1. Автоперевозчик (индекс издания 41559)
2. Автотранспорт /эксплуатация, обслуживание и ремонт/ (индекс издания 16118)
3. Автотранспорт и сервис (индекс издания 60542)
4. За рулем (индекс издания 99122)
5. Автомир (индекс издания 60041)
6. Охрана труда и техника безопасности на автотранспортных предприятиях и в транспортных цехах (индекс издания 16623)

Интернет-ресурсы:

1. Библиотека автомобилиста. <http://www.viamobile.ru>

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.	- <input type="checkbox"/> грамотность при работе с основными документами, регламентирующими пассажирские перевозки: правилами оказания услуг по перевозке пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных (бытовых) нужд	- наблюдение за деятельностью обучающихся во время прохождения производственной практики, экспертная оценка отчётов по практике
	- грамотность при работе с нормативными документами по перевозкам пассажиров на автомобильном транспорте	- <input type="checkbox"/> наблюдение за деятельностью обучающихся во время прохождения производственной практики, экспертная оценка отчётов по практике
	- правильность заполнения проездных документов при перевозке пассажиров	- <input type="checkbox"/> оценка выполнения практических занятий
	- грамотность при приёме, выдаче багажа, грузобагажа и точность при оформлении перевозочных документов	- оценка выполнения практических занятий
	- обоснованность и правильность расчёта платы за багаж	- <input type="checkbox"/> оценка выполнения практических занятий
	- обоснованность и точность при оформлении проездных документов на бесплатный и льготный проезд	- <input type="checkbox"/> оценка выполнения практических занятий
	- грамотность при работе с главами технологического процесса работы автовокзала	- <input type="checkbox"/> наблюдение за деятельностью обучающихся во время прохождения производственной практики, экспертная оценка отчётов по практике
	- обоснованность оперативного планирования работы автовокзала,	- наблюдение за деятельностью обучающихся во время

	основные задачи оперативного плана	прохождения производственной практики, экспертная оценка отчётов по практике
	- точность при расчёте необходимого количества автовокзальных подразделений (билетных касс, «окон» камер хранения, ячеек автоматических камер хранения и других)	- оценка выполнения практических занятий
Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.	- <input type="checkbox"/> грамотность при работе с документами, регламентирующими эксплуатационную работу автомобильных дорог и безопасность движения	- <input type="checkbox"/> наблюдение за деятельностью обучающихся во время прохождения практики, экспертная оценка отчётов по практике
	- грамотность при работе с технико-распорядительным актом и технологическим процессом работы автотранспортного предприятия	- <input type="checkbox"/> наблюдение за деятельностью обучающихся во время прохождения производственной практики, экспертная оценка отчётов по практике
	- обоснованность принятия решений по организации движения автотранспортных средств в нестандартных ситуациях	- <input type="checkbox"/> наблюдение за деятельностью обучающихся во время прохождения производственной практики, экспертная оценка отчётов по практике
	- <input type="checkbox"/> обоснованность принятия решений по организации движения автотранспорта при производстве работ на автомобильных трассах	- <input type="checkbox"/> наблюдение за деятельностью обучающихся во время прохождения производственной практики, экспертная оценка отчётов по практике
	- <input type="checkbox"/> обоснованность принятия решений по обеспечению безопасности при перевозке опасных грузов	- <input type="checkbox"/> наблюдение за деятельностью обучающихся во время прохождения производственной практики, экспертная оценка отчётов по практике
	- <input type="checkbox"/> оформление акта служебного расследования при аварии, нарушении безопасности движения и	- оценка выполнения практических занятий

	определение степени ответственности виновных за аварии и нарушения	
Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.	- <input type="checkbox"/> обоснованность выбора и составления маршрутной схемы для осуществления перевозочного процесса	- <input type="checkbox"/> наблюдение за деятельностью обучающихся во время прохождения производственной практики, экспертная оценка отчётов по практике
	- <input type="checkbox"/> точность расчета нормы времени на технологические операции перевозочного процесса и качество.	- <input type="checkbox"/> оценка выполнения практических занятий
	- точность расчета тарифа на перевозку пассажиров и багажа	- оценка выполнения практических занятий
	- <input type="checkbox"/> разработка графиков следования автомобильного транспорта по маршруту	- оценка выполнения практических занятий
	- <input type="checkbox"/> точность определения вида подвижного состава для осуществления перевозочного процесса	- оценка выполнения практических занятий

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умение.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	- проявление ярко выраженного интереса к профессии; - участие в конкурсах профессионального мастерства; - чтение дополнительной литературы по профессии;	- наблюдение и оценка во время учебных и внеурочных занятий, при выполнении практических заданий; - профориентационное тестирование
Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	- постановка задач, исходя из цели; - соблюдение правильной последовательности действий при выполнении практических заданий в соответствии с инструкциями;	- оценка результатов выполнения практических заданий; - наблюдение за действиями на практике.

	<ul style="list-style-type: none"> -обоснованность выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач; -личная оценка эффективности и качества выполнения работ. 	
Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	<ul style="list-style-type: none"> - анализ стандартных и нестандартных ситуаций; -принятие решений в сложившихся ситуациях; -осознание полноты ответственности за качественное и своевременное выполнение работы. 	-наблюдение и оценка результатов принятых решений при выполнении производственных заданий
Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	<ul style="list-style-type: none"> -отбор и анализ информации в соответствии с профессиональной задачей; -определение способов и средств поиска информации; - использование различных источников, включая электронные. 	-выполнение и защита рефератов, практических работ
Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	-показ навыков использования информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности.	-наблюдение и оценка на практических занятиях при выполнении производственных заданий
Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	<ul style="list-style-type: none"> -участие в коллективном принятии решений, определении целей; -определение собственной зоны ответственности; -достижение командой поставленной цели; - наличие коммуникативных навыков. 	-наблюдение и оценка на практических занятиях при выполнении работ по учебной практике
Брать на себя ответственности за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий	<ul style="list-style-type: none"> -самоанализ результатов взаимодействия с подчинёнными; -проявление ответственности за работу подчиненных, результат выполнения заданий. 	-наблюдение и оценка результатов взаимодействия на практических занятиях при выполнении работ по производственной практике
Самостоятельно определять	-организация	-наблюдение и оценка

<p>задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.</p>	<p>самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля; -планирование обучающимися повышения личностного и квалификационного уровня; -самооценка уровня профессионализма.</p>	<p>результатов практических и теоретических занятий при выполнении работ по производственной практике;</p>
<p>Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.</p>	<p>-анализ инноваций в области технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта</p>	<p>-оценка результатов практической деятельности, выполнения рефератов</p>
<p>Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).</p>	<p>-выполнение действий на основе пошаговых инструкций и алгоритмов; -аккуратное и точное исполнение профессиональных функций, имеющих значение при прохождении воинской службы; -специальные знания, используемые при исполнении воинской обязанности; -определение своей роли для прохождения воинской службы в соответствии с полученными профессиональными навыками</p>	<p>-наблюдение и оценка на практических занятиях при выполнении работ по учебной практике</p>

